

CO₂-Beleid

JAN KNIJNENBURG B.V.
Transport | Sloopwerk | Grondwerk

Opdrachtgever: Jan Knijnenburg B.V.
Naam: Michael de Jong

Adviseur: Cleo Bout
Bureau: De Duurzame Adviseurs

Datum: 18-06-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3	 CO₂- EN ENERGIEBELEID.....	5
3.1	ENERGIEBELEID	5
4	 CO₂-DOELSTELLINGEN	6
4.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS	6
4.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES	6
4.3	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK KANTOREN	6
4.4	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK KANTOREN.....	6
5	 SCOPE 3 ANALYSES	7
5.1	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE.....	7
5.2	KETENANALYSES	7
5.2.1	Ketenanalyse dieselgebruik.....	7
5.2.2	Ketenanalyse afval	8
6	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	9
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
7.2	ACTIEVE DEELNAME.....	10
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	10

1 | Inleiding en verantwoording

Jan Knijnenburg B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Jan Knijnenburg zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en private partijen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

2 | Beschrijving van de organisatie

Jan Knijnenburg is al ruim 100 jaar actief op het gebied van transport, sloop, grondwerken, machineverhuur, bodemsanering (van licht vervuilde grond) en levering van grondstoffen. Het bedrijf heeft ongeveer 48 medewerkers en heeft een goed omheind bedrijfsterrein met loodsen, een werkplaats en een wasstraat tot haar beschikking. In 1990 is het huidige bedrijfspand op de locatie betrokken.

Het bedrijf heeft diverse certificaten, zoals ISO 9001, ISO 14001, de CO₂-Prestatieladder Niveau 5, VCA**, BRL SIKB7000 (water- en bodemsanering) en SVMS-007 (milieukundig slopen). Daarnaast presenteert Jan Knijnenburg sinds 2016 jaarlijks een MVO verslag op basis van de GRI Standards.

Meer informatie over het bedrijf is te vinden op: <http://www.janknijenburg.nl/>.

3 | CO₂- en energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Jan Knijnenburg evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Jan Knijnenburg.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

3.1 Energiebeleid

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

4 | CO₂-doelstellingen

Jan Knijnenburg heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Jan Knijnenburg
Jan Knijnenburg wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Scope 2: 100% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

4.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de vrachtwagens. Dit is ingeschat op ongeveer 14% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. Deze subdoelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang te evalueren.

4.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik machines

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 9,5% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. Deze subdoelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang te evalueren.

4.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Jan Knijnenburg van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 7%. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

4.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Jan Knijnenburg van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in 2020 ten opzichte van 2014.

5 | Scope 3 analyses

5.1 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Jan Knijnenburg:

1. Productieafval	3.835 ton CO ₂
2. Aangekochte goederen en diensten	1.397 ton CO ₂
3. Upstream transport en distributie	52 ton CO ₂
4. Woon-werkverkeer	45 ton CO ₂

In totaal is er in 2018 in scope 3 in totaal 2.945,6 ton CO₂ uitgestoten. In 2019 is dit toegenomen tot 5.329,6 ton CO₂. Voornamelijk in het transport en productieafval is een flinke stijging zichtbaar.

5.2 Ketenganalyses

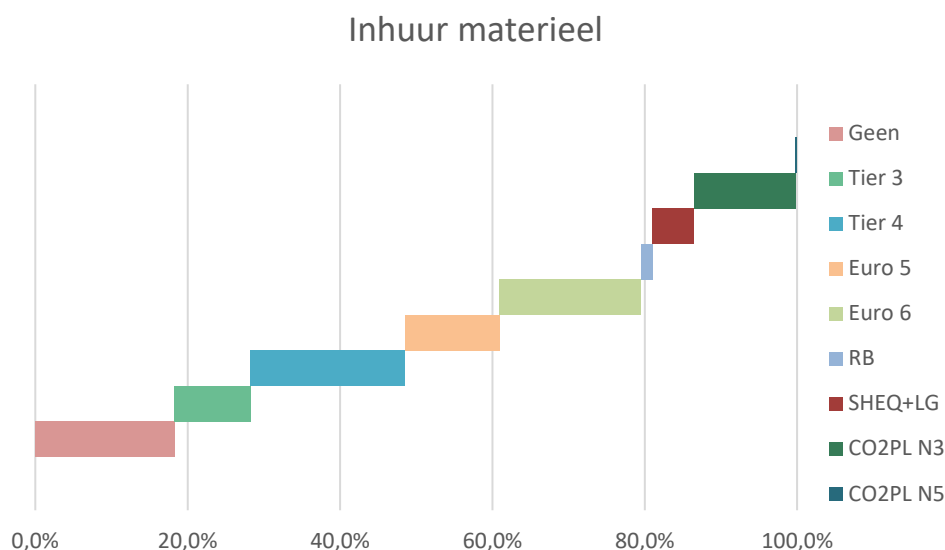
Beide ketenganalyses zijn opgesteld in 2016. Dit jaar is met de kwalitatieve analyse vastgesteld dat deze analyses nog steeds relevant zijn voor het bedrijf. Echter, is besloten om de gebruikte conversiefactoren te updaten en nieuwe doelstellingen op te stellen.

5.2.1 Ketenganalyse dieselgebruik

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenganalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Transport". Deze product-markt combinatie kwam naar voren als combinatie waarop Jan Knijnenburg redelijk veel invloed kan uitoefenen en wat ook een erg belangrijke combinatie is voor het bedrijf. Dit komt ook naar voren in de footprint van het bedrijf, waar brandstofverbruik 99,5% van de footprint vormt. Om deze reden is binnen deze product-markt combinatie gekozen om een verdere analyse te maken van de keten van diesel. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Jan Knijnenburg wil in 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid.

In 2018 heeft Jan Knijnenburg voor 30% van de inhuur gebruik gemaakt van minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid. In 2019 is er in 71,7% van de inhuur gebruik gemaakt van de eerder genoemde criteria. Dit is weergegeven in de onderstaande grafiek.



5.2.2 Ketenanalyse afval

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Sloop". Sloop kwam naar voren in de tweede en derde product-markt combinatie en is daarom ook een onderdeel wat erg belangrijk is voor het bedrijf. Binnen de private partijen is er dan meer mogelijk dan bij de overheid. Daarom is gekozen om te kijken naar het afval dat van slooprojecten komt. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Op 25% van de slooprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik puingranulaat.

Wanneer het werk is aangenomen wordt er beoordeeld welke mogelijkheden er zijn en wanneer het mogelijk is om de levensduur van bouwmaterialen te verlengen, zet Jan Knijnenburg zich in om dat ook te doen. In 2019 was Jan Knijnenburg betrokken bij 65 slooprojecten. In 2019 is er 29.573 ton puin op locatie gebroken, wat 48% is van het totale afgevoerde puin. Dit is gedaan in 5 projecten, wat gelijk staat aan 9% van de projecten waarin puin is verwijderd.

In alle slooprojecten samen is er gemiddeld 1.382 ton afval verwijderd en 93% van dit afval is op een manier gerecycled. Specifieker was er 1 slooproject waarbij er geen recycling heeft plaatsgevonden, 43 projecten waarbij alle materialen gerecycled zijn en 21 projecten waar dit deels is gebeurd.

6 | CO₂-reducerende maatregelen

Om 10% CO₂-reductie te kunnen behalen in 2020 zijn er maatregelen opgesteld die ervoor kunnen zorgen dat deze ambitie wordt bereikt. De maatregelen worden in de aankomende periode onderzocht op haalbaarheid en zijn nog definitief vastgesteld.

CO ₂ -Reductiemaatregel	Planning	Gereed
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)		
Medewerkers informeren over besparingsmogelijkheden	Continu	
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen		Q2-2016
Onderzoek naar gasloos kantoor	2020	
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)		
Stimuleren carpooling	Continu	
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Continu	Q2-2017
Controle bandenspanning	Continu	Q3-2016
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers		Q1-2016
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor medewerkers	Q2-2019	Q2-2019
Green Driver Challenge	Continu	
Fiets naar je werk dag	Continu	
Enkel auto's met A en B label aanschaffen	Continu	Q1-2016
Proef met blauwe diesel	Q4-2020	
SCOPE 1 - Mobiliteit (Transport)		
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Continu	
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	Continu	
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines		
Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten		Q3-2016
Mentorchauffeur die nieuwe chauffeur coacht op veilig en zuinig rijden	Continu	
Frequent onderhoud van materieel (o.a. controle bandenspanning)	Continu	
Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen	Continu	
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)		
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Continu	Q1-2015
Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk		Q1-2016
Plaatsen van bewegingssensoren in toilet, hal, opslagruimte		Q1-2015
Installeren van zonnepanelen	Q3-2020	
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers		
Toepassen van video en-of teleconferencing	Continu	
Introduceren van fietsplan	Q1-2021	
Toepassen van flexibele werkplekken	Continu	
Stimuleren OV-gebruik	Continu	

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Jan Knijnenburg is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Jan Knijnenburg aan meerdere initiatieven deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Jan Knijnenburg wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Klimaatcoalitie

Voor het initiatief Klimaatcoalitie is alle informatie opgenomen op de persoonlijke pagina van Jan Knijnenburg. De Klimaatcoalitie is een initiatief van MVO Nederland, Natuur en

Milieu, het Nederlandse Klimaatverbond en het ministerie van IenM. Daarbij heeft Jan Knijnenburg de intentie uitgesproken om deel te nemen aan de communities:

- Beton
- Futureproof
- Klimaatcoalitie

Ook de Code of Conduct van de Klimaatcoalitie is ondertekend en de barometer is ingevuld.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 1.600,00

Fleetboard Challenge

Samen met de ketenpartners Handels en Transportbedrijf J.P. Sulzle B.V. en Graaf Transport zijn we een initiatief gestart om CO₂ te gaan reduceren. Door middel van inzicht in elkaars brandstofverbruik hopen we het verbruik van de nieuwe bedrijfsmiddelen te reduceren.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 1.600,00

Duurzaam ZKD

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). Het convenant voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO₂ emissie af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO₂.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	20 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.000,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 2.000,00

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

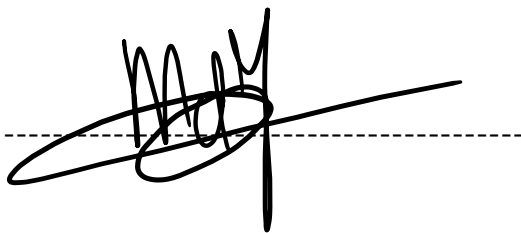
Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Jan Knijnenburg BV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	18-06-2020
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Michael de Jong

Handtekening autoriserende manager:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. de Jong', is written over a horizontal dashed line. The signature is stylized and somewhat abstract.