

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Communicatie 2022

**Organisatie:** Jan Knijnenburg  
**Contactpersoon:** Michael de Jong

**Adviseur:** Jauke Cohen  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** XX-XX-XXXX  
**Versie:** 1.0



de duurzame  
adviseurs

## Inhoudsopgave

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder .....</b>         | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Taakstellingen voor energiemangement .....</b>                    | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang .....</b>      | <b>7</b>  |
| 3.1      | <i>Hoofddoelstelling.....</i>  | 7         |
| 3.1.1    | <i>Subdoelstellingen.....</i>  | 7         |
| <b>4</b> | <b>Plan van aanpak .....</b>   | <b>9</b>  |
| 4.1      | <i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n) .....</i> | 9         |
| 4.2      | <i>Kwantitatieve reductie .....</i>                                  | 10        |
|          | <b>Disclaimer &amp; Colofon .....</b>                                | <b>12</b> |

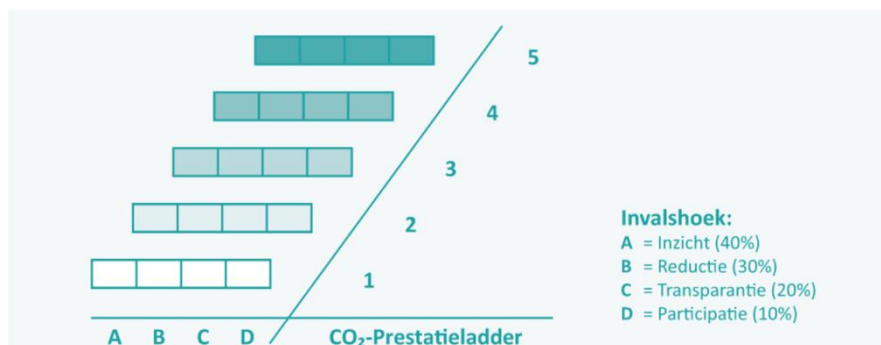
## 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

|                         | Vanaf niveau | Invalshoek | Actie   | Frequentie    | Planning             | CO2-Projectleider | Administratie | Communicatie | Externe adviseurs |
|-------------------------|--------------|------------|---|---------------|----------------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|
| <b>FASEOVERSTIJGEND</b> |              |            |   |               |                      |                   |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus                         | Continu       | Doorlopend           | x                 |               |              | x                 |
| Algemeen                |              |            | Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website                    | Jaarlijks     | Augustus             | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO                                 | Jaarlijks     | Oktober              | x                 |               |              |                   |
| <b>PLAN</b>             |              |            |   |               |                      |                   |               |              |                   |
| 2                       | C            |            | Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren  | Jaarlijks     | Februari en augustus | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | B            |            | Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen                          | Halfjaarlijks | juni en december     | x                 |               |              |                   |
| 4                       | A            |            | Kwaliteitsmanagementplan actualiseren   | Halfjaarlijks | juni en december     | x                 |               |              |                   |
| 2                       | C            |            | Interne en externe belanghebbenden actualiseren                                 | Jaarlijks     | Februari             | x                 |               |              |                   |
| 3                       | C            |            | Communicatieplan actualiseren en accorderen                                     | Jaarlijks     | Juli                 | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Organizational boundary actualiseren en accorderen                              | Jaarlijks     | Januari              | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Organisatiegrootte actualiseren   | Jaarlijks     | Januari              | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Interne audit inplannen   | Jaarlijks     | juni                 | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Externe audit inplannen met certificerende instelling                           | Jaarlijks     | Augustus/sept        | x                 |               |              |                   |
| 1                       | A            |            | Lijst met energiestromen actualiseren   | Halfjaarlijks | April en november    | x                 |               |              |                   |
| 3                       | A            |            | CO2-emissiefactoren actualiseren  | Jaarlijks     | Februari             |                   |               | x            |                   |
| 3                       | B            |            | Plan van aanpak van scope 1, 2 en 3 (+ketenanalyses) actualiseren en accorderen | Halfjaarlijks | februari en november | x                 |               |              |                   |
| 3                       | B            |            | SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling actualiseren                             | Jaarlijks     | augustus             | x                 |               |              |                   |
| 3                       | B            |            | Doelstellingen van scope 1, 2 en 3 (+ketenanalyses) actualiseren en accorderen  | Halfjaarlijks | juni en december     | x                 |               |              |                   |
| 1                       | D            |            | Mogelijk relevante initiatieven inventariseren                                  | Jaarlijks     | april                | x                 |               | x            |                   |
| 2                       | D            |            | Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames        | Jaarlijks     | april                | x                 |               |              |                   |
| 4                       | A            |            | Ketenpartners actualiseren  | Jaarlijks     | Augustus             | x                 |               |              |                   |
| <b>DO</b>               |              |            |   |               |                      |                   |               |              |                   |
| 2                       | A            |            | Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen                              | Halfjaarlijks | Februari en augustus | x                 | x             |              |                   |
| 3                       | A            |            | Emissie-inventaris rapportage opstellen   | Halfjaarlijks | Februari en augustus |                   |               | x            |                   |
| 2                       | A            |            | Energiebeoordeling uitvoeren  | Jaarlijks     | Juli                 |                   |               | x            |                   |
| 3                       | B            |            | Plan van aanpak uitvoeren   | Continu       | Doorlopend           | x                 |               |              |                   |
| 3                       | B            |            | Voortgang vaststellen voor scope 1, 2 en 3 (+ ketenanalyses)                    | Halfjaarlijks | Juli en December     | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | C            |            | Communicatieplan uitvoeren  | Halfjaarlijks | mei en Oktober       | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | D            |            | Initiatieven bijwonen   | Halfjaarlijks | Continu              | x                 |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Projectdossier actualiseren   | Halfjaarlijks | juli en december     | x                 |               | x            |                   |
| 4                       | A            |            | Gegevens voor de ketenanalyse verzamelen  | Jaarlijks     | Mei                  | x                 |               |              |                   |
| 5                       | A            |            | Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen                                   | Halfjaarlijks | Februari en augustus | x                 |               |              |                   |
| 5                       | A            |            | Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen                                      | Halfjaarlijks | Februari en augustus | x                 |               |              |                   |
| <b>CHECK</b>            |              |            |   |               |                      |                   |               |              |                   |
| 3                       | A            |            | Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren                | Halfjaarlijks | juni en december     | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | B            |            | Voortgang van het plan van aanpak evalueren                                     | Halfjaarlijks | Juli en December     | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | B            |            | Voortgang van de doelstellingen evalueren                                       | Halfjaarlijks | Juli en December     | x                 |               | x            |                   |
| 3                       | C            |            | Uitvoering van het communicatieplan evalueren                                   | Halfjaarlijks | Juli en December     | x                 | x             | x            |                   |
| 3                       | D            |            | Bijwoning van de initiatieven evalueren   | Jaarlijks     | maart                | x                 |               | x            |                   |
| 5                       | C            |            | Relevantie van de CO2-reductieprogramma's evalueren                             | Jaarlijks     | november             |                   |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Interne audit uitvoeren   | Jaarlijks     | Juli                 | x                 |               | x            |                   |
| Algemeen                |              |            | Externe audit uitvoeren   | Jaarlijks     | Aug/sept             | x                 | x             | x            | x                 |
| <b>ACT</b>              |              |            |   |               |                      |                   |               |              |                   |
| Algemeen                |              |            | Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen                        | Jaarlijks     | Juli/Augustus        | x                 |               | x            |                   |
| Algemeen                |              |            | Afwijkingen uit de externe audit herstellen                                     | Jaarlijks     | September            | x                 | x             | x            | x                 |
| Algemeen                |              |            | Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase                                | Continu       | Doorlopend           | x                 |               | x            |                   |
| Algemeen                |              |            | Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen                            | Jaarlijks     | Juli/Augustus        | x                 |               | x            |                   |
| Algemeen                |              |            | Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten | Jaarlijks     | Juli/Augustus        | x                 |               | x            | x                 |

|                                   | Emissiestroom | Eenheid | Bron                                 | Uitvoerder      | Onzekerheden en impact | Verbeterplan datakw |
|-----------------------------------|---------------|---------|--------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| <b>Aardgasverbruik</b>            |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Vastgoed                          |               | m3      | Jaamota                              | Michael de Jong |                        |                     |
|                                   |               |         |                                      |                 |                        |                     |
|                                   |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| <b>Brandstof wagenpark</b>        |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Diesel                            |               | liter   | Tankpasrapportage + Facturen Rooij   | Michael de Jong |                        |                     |
| Benzine                           |               |         | Facturen Rooijackers                 | Michael de Jong |                        |                     |
| Elektriciteit                     |               | kWh     | nvt                                  | Michael de Jong |                        |                     |
| <b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b> |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Diesel                            |               | liter   | Facturen Rooijackers + Lidat systeem | Michael de Jong |                        |                     |
| Benzine                           |               |         | nvt                                  |                 |                        |                     |
| Elektriciteit                     |               | kWh     | nvt                                  |                 |                        |                     |
| <b>Elektriciteit</b>              |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Vastgoed                          |               | kWh     | Meterstanden/facturen                | Michael de Jong |                        |                     |
|                                   |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| <b>Warmte</b>                     |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Vastgoed                          |               | GJ      | Facturen                             | Michael de Jong |                        |                     |
|                                   |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| <b>Zakelijke kilometers</b>       |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Auto                              |               | km      | Declaraties                          | Michael de Jong |                        |                     |
| OV                                |               |         | nvt                                  |                 |                        |                     |
| <b>Vliegreizen</b>                |               |         |                                      |                 |                        |                     |
| Vluchten                          |               | km      | nvt                                  | Michael de Jong |                        |                     |
|                                   |               |         |                                      |                 |                        |                     |

| Emissiestroom                    |  |  |  | Activiteiten  |  |  |  | Bron en datacollectie procedure  |  |  |  | Uitvoerder      |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| <b>Ketenanalyse Diesel</b>       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |
| Onderaannemers                   |  |  |  | verbruik van onderaannemers   |  |  |  | Inhuur kranen-auto_2022, per jaar opnemen welke onderaannemer met de CO2 ladder werkt of met een tier 4 of hogere motor. |  |  |  | Michael de Jong |  |  |  |
|                                  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>Ketenanalyse Afval</b>        |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |
| aantallen sloopprojecten         |  |  |  | Bijhouden op hoeveel sloopprojecten er producten direct worden doorverkocht |  |  |  |  |  |  |  | Michael de Jong |  |  |  |
|                                  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>Scope 3 emissiestromen</b>    |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |
| Aangekochte goederen en diensten |  |  |  | Inkoop  |  |  |  | Inkooplijst opvragen bij financiële administratie  |  |  |  | Michael de Jong |  |  |  |
| Productieafval                   |  |  |  | Verwerking van afval  |  |  |  | Afvalrapportage opvragen bij financien   |  |  |  | Michael de Jong |  |  |  |
| Woonwerk                         |  |  |  | woonwerk verkeer  |  |  |  | opvragen bij HRM   |  |  |  | Michael de Jong |  |  |  |

## 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 3.1 Hoofddoelstelling

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Jan Knijnenburg B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

|             |     |
|-------------|-----|
| <b>2023</b> | 5%  |
| <b>2024</b> | 8%  |
| <b>2025</b> | 10% |

#### 3.1.1 Subdoelstellingen

#### SUBDOELSTELLINGEN

|                                  | DOELSTELLING                                  | VOORTGANG   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Scope 1</b>                   | 10%   | 12% reductie in 2022, echter wel een toename in CO <sub>2</sub> ten opzichte van 2021.                                  |
| <b>Scope 2</b>                   | 5% in 2025                                    | Deze doelstelling is behaald door inkopen van groene stroom   |
| <b>Business travel</b>           | nvt   |   |
| <b>Groene stroom</b>             | 100%  | Er wordt groene stroom ingekocht  |
| <b>Alternatieve brandstoffen</b> | 10% van het dieselverbruik is in 2025 HVO100. | Nvt, doelstelling dit jaar opgesteld.   |
| <b>Elektriciteitsverbruik</b>    | 5%  | In 2021 is er 37.488 kWh aan stroom verbruikt, in 2022 was dit 17.573. Dit zal nauwlettend in de gaten gehouden worden. |
| <b>Gasverbruik</b>               | 10% in 2025 t.o.v. 2019                       |   |

### 3.2 Doelstellingen scope 3

#### Ketenanalyse 1 – Diesel

De doelstelling van deze ketenanalyse was als volgt: *Jan Knijnenburg wil in 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.* Echter liep deze doelstelling tot 2022 en is er voor de toekomst een nieuwe doelstelling opgesteld namelijk: *Jan Knijnenburg wilt in 2026 dat 25% van de inhuur op projecten gebruik maakt van een Biodiesel, of de projecten volledig elektrisch draait.*

Deze doelstelling is absoluut. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse diesilverbruik".

In 2022 heeft 95,77% van de onderaannemers minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid gehad. Exacte data hiervan is te vinden in het document: Inhuur kranen-auto\_2022.xlsx.

### **Ketenanalyse 2 – Afval**

De doelstelling van de tweede ketenanalyse is als volgt: Op 25% van de sloopprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik van puingranulaat. Deze doelstelling is absoluut. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "ketenanalyse afval".

Nieuwe doelstelling ketenanalyse Afval: Jan Knijnenburg wilt in 2026 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de emissie stroom 'Afval' binnen scope 3 ten opzichte van 2019.

In 2022 heeft er op 10 van de 27 sloopprojecten hergebruik van materialen plaatsgevonden. Op 35% van de sloopprojecten heeft hergebruik van materialen plaats gevonden. Hiermee is voor 2022 deze doelstelling behaald.

### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling scope 3**

Jan Knijnenburg B.V. wil in 2026 30% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2019 in de scope 3 categorie Productieafval. Deze doelstelling is absoluut.



# 4 Plan van aanpak

## 4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

| CO2-reductiemaatregelen  | Deadline  | Planning  | Verantwoordelijke(n)     | Benodigde middelen                                 | Huidige status (laatste update 2021)   | Actiepunten voor huidig jaar   | Gereed?  |
|--|-----------|-----------|--------------------------|--|--|--|----------|
| <b>Scope 1 - Aardgasverbruik</b>   |           |           |                          |  |  |  |          |
| Medewerkers informeren over besparingsmogelijkheden  |           | Dynamisch | Michael de Jong          | Toolboxen, nieuwsbrieven, informatie in de app etc | Toolbox, dagelijks controle voertuig   |  |          |
| Optimalisatie klimaatinstallaties: elke 5 jaar wordt de installatie geoptimaliseerd door een professioneel bedrijf   |           |           | Michael de Jong          | Investering  | Bij verbouwing is wens van het gas af te gaan.   |  | Q2-2016  |
| Infrarood verwarming om gasverbruik te verminderen   | 2023      |           | Michael de Jong          | Investering  | Bij verbouwing is wens van het gas af te gaan.   | Bij verbouwing is wens van het gas af te gaan.   |          |
| Mogelijkheden verkennen voor WKO installatie, in samenwerking met partners op het bedrijventerrein   | 2023      |           | Michael de Jong          | Investering  | Onderzoek loopt  | Onderzoek loopt  |          |
| <b>Scope 1 - Brandstofverbruik</b>   |           |           |                          |  |  |  |          |
| Enkel auto's met A en B label aanschaffen  |           | Dynamisch | Michael de Jong          | Investering  | Dit gebeurt.   |  | Q1-2016  |
| Enkel vrachtwagens met Euro 6 aanschaffen  |           | Dynamisch | Michael de Jong          | Investering  | Dit gebeurt.   |  |          |
| Enkel vrachtwagens met start-stopsysteem aanschaffen   |           | Dynamisch | Michael de Jong          | Investering  | Dit gebeurt.   |  |          |
| Aanschaf elektrische deklauto  | 2023      |           | Michael de Jong          | Investering  | In afwachting van verbouwing.  |  |          |
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine  | 2022      |           | Michael de Jong          | Registratiesysteem                                 | Er wordt gekeken hoe datverzameling verbeterd kan worden.  |  | Q2-2017  |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers (Green Driver Challenge)  |           |           | Michael de Jong          | Investering  | Dit zal worden meegenomen in de functioneringsgesprekken.  |  | Q1-2016  |
| Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor medewerkers  | Q2-2019   |           | Michael de Jong          | Investering  | Dit wordt eens in de vijf jaar gedaan (onderdeel van code 95 nascholing).  |  | Q2-2019  |
| Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten   |           |           | Michael de Jong          | Investering  | 2016 uitgevoerd, bij aankoop. Nog niet nodig om opnieuw te doen.   |  | Q3-2016  |
| Live locatie vrachtwagens voor betere afstemming planning  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Planning, investering                              | Onderzoek naar mogelijk maken live locatie inzien  |  |          |
| Frequent onderhoud van materieel   | Continu   |           | Michael de Jong          | Investering  | Continu bij melding chauffeur  |  |          |
| Controle bandenspanning  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering, controleformulieren                   | List bijhouden van wagens die geen automatische meting hebben  |  | Q3-2016  |
| Gebruik energiezuinige banden: enkel label A of B  | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Investering  | Standaard: Goodyear Omnitrac S 315/80 R22.5 156/150K, label B  |  |          |
| Elektrificeren handgereedschap   | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Vrijwel al het handgereedschap is elektrisch   |  |          |
| Elektrificeren aggregaat (hybride, Soft points)  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Valt samen onderzoek hybride aggregaten  | 2 stuks aangekocht, energieuinig.  | Q1-2023  |
| Elektrificeren heftrucks   | 2023      |           | Michael de Jong          | Investering  | Dit wordt onderzocht.  | Nog steeds een kans, aankomende periode te veel investeringen om dit ook te vervangen.                                       |          |
| Onderzoek: volledig elektrisch autokranen met elektrische kraaninstallatie aanschaffen   | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Onderzoek  | Meest zuinige motor + elektrische kraan werkt nu het beste.  | Gesprekken zijn lopend, subsidie ontvangen. Keuze moet nog gemaakt worden.   |          |
| Onderzoek: Toepassen hybride vrachtwagens  | Loopt     |           | Michael de Jong          | Onderzoek  | Grootste struikelblok voor aanschaf is de hoge prijs. Maar wordt bij aanbestedingen als optie meegenomen   | Gesprekken zijn lopend, subsidie ontvangen. Keuze moet nog gemaakt worden.   | 2023     |
| Toepassen HVO diesel   | loopt     |           | Michael de Jong/Geoffrey | Overleg/investering                                |  | In gesprek met opdrachtgevers  |          |
| <b>Scope 2 - Electriciteitsverbruik</b>  |           |           |                          |  |  |  |          |
| Het inkopen van groene stroom  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Voldoen aan milieunormen   |  | Q1-2016  |
| Installatie zonnepanelen   | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Vergroenen stroomverbruik  |  |          |
| Verlichting kantoor vervangen voor LED   | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Is overal vervangen  |  | Q1-2015  |
| Verlichting bedrijfsterrain vervangen voor LED   | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Is overal vervangen  |  |          |
| Plaatsen van bewegingssensoren in toilet, hal, opslagruimte  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering  | Is beneden gedaan, boven nog niet. Zal met verbouwing meegenomen worden.   | Is beneden gedaan, boven nog niet. Zal met verbouwing meegenomen worden.   | Q1-2015  |
| Aanschaf hardware: kiezen voor Energy Star Label of aantoonbaar duurzame leveranciers (Rankbrand of Greenpeace Guide)  | Continu   |           | Michael de Jong          | Investering  | Hier wordt altijd naar gekeken.  |  |          |
| Onderzoek: aanschaf carports met zonnepanelen en laadpalen   | Eenmalig  |           | Michael de Jong          | Onderzoek  |  | In onderzoek als verbouwing plaats vindt.  |          |
| Onderzoek: aanschaf gevelelementen en zonnepanelen   | Eenmalig  |           | Michael de Jong          | Onderzoek  |  | In onderzoek als verbouwing plaats vindt.  |          |
| <b>Business travel</b>   |           |           |                          |  |  |  |          |
| Onderzoek naar zakelijke swap-fiets en deel scooter  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Onderzoek  | Hier wordt voorlopig niets mee gedaan, om ongelijkheid te voorkomen tussen werknemers die zelf hebben geïnvesteerd in een kostbare fiets en die de gedeelde fiets gebruiken.                   | Hier wordt voorlopig niets mee gedaan, wel wordt er gekeken naar een beloningsstelsel om fietsen naar je werk te stimuleren. | Afgerond |
| Toepassen van flexibele werkplekken  | Afgerond  |           | Michael de Jong          | Investering, nieuwsbrieven en toolboxe             | Sinds covid is het voor kantoorpersoneel mogelijk thuis te werken  |  | Afgerond |
| Toepassen van video en/of teleconferencing   | Continu   |           | Michael de Jong          | Investering, nieuwsbrieven en toolboxe             | Dit wordt nu regelmatig toegepast  |  | Continu  |
| <b>Scope 3 - Ketenganalyses (Diesel en Afval)</b>  |           |           |                          |  |  |  |          |
| In gesprek met onderaannemer over mogelijkheid toepasbaarheid van HVO biodiesel  | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Tijd   |  |  |          |
| In gesprek met onderaannemer over mogelijkheid inzet elektrisch materieel en wagenpark   | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Tijd   |  |  |          |
| Samenwerking met partij welke hout wil ontvangen om 1 op 1 te hergebruiken, door kleinere stukken te maken van bv. Balken/ platen. Deze bewerking zal gebeuren met mensen welke een afstand hebben tot de arbeidsmarkt   | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Tijd   |  |  |          |
| Het 'schone' afval direct naar nieuwe projecten vervoeren waar het kan worden verwerkt als nieuwe grondstof voor bijvoorbeeld bouwwegen of funderingen. Hiervoor zal de dialoog met de opdrachtgever gevoerd moeten worden.  | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Tijd   |  |  |          |
| In overleg met Recycling Combinatie REKO B.V. voor het hergebruik van dakleer. Momenteel wordt er al dakleer aan REKO geleverd. In plaats van dat het dakleer wordt hergebruikt als asfalt (wat een hoge CO2 uitstoot met zich meebrengt) kan het dakleer worden hergebruikt tot ECO-zand en ECO-filler. Samen met REKO wil Jan Knijnenburg inzichtelijk maken wat dit scheelt in de CO2 uitstoot. | Dynamisch |           | Michael de Jong          | Tijd   |  |  |          |
| <b>Scope 3 - Maatregelen reductiedoelstellingen (niveau 5)</b>   |           |           |                          |  |  |  |          |
| <i>Autonoom te nemen maatregelen</i>   |           |           |                          |  |  |  |          |
| Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van verwerking afvalstromen   | Continu   |           | Michael de Jong          | Onderzoek  | RENEWi is belangrijkste verwerker, weten niet exact wat er mee gebeurt. Veel is het puin. Dat wordt gebroken en (Van der Heijde), plastic niet duidelijk wat ermee gebeurt. Zij recylen alles. |  |          |
| Duurzame cloudopslag (Rankbrand of Greenpeace Guide)   | Eenmalig  |           | Michael de Jong          | Onderzoek  | Dit lijkt niet relevant  |  |          |
| Carpoolen  |           |           |                          |  |  |  |          |
| Realiseren verkoopbaar secundair materiaal   | Continu   |           | Michael de Jong          | Planning, investering                              | Bij elk project wordt hiernaar gekeken.  |  |          |
| Reisafstand weegt mee in de selectieprocedure voor (afval)verwerkers   | Continu   |           | Michael de Jong          | Planning   | Bij elk project wordt hiernaar gekeken.  |  |          |

## 4.2 Kwantitatieve reductie

### Scope 1

| Maatregelen aardgasverbruik  | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal | Reductie in tonnen |
|--|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Medewerkers informeren over besparingsmogelijkheden  | 0%                        | 0%                 | -                  |
| Optimalisatie klimaatinstallaties: elke 5 jaar wordt de installatie geoptimaliseerd door een professioneel bedrijf | 5%                        | 0%                 | 0,66               |
| Infrarood verwarming om gasverbruik te verminderen   | 10%                       | 0%                 | 1,31               |
| Mogelijkheden verkennen voor WKO installatie, in samenwerking met partners op het bedrijventerrein                 | 10%                       | 0%                 | 1,31               |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
| <b>Totaal op gasverbruik</b>   | <b>25%</b>                | <b>0%</b>          | <b>3,28</b>        |

| Maatregelen brandstofverbruik  | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal | Reductie in tonnen |
|--|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Enkel auto's met A en B label aanschaffen  | 3%                        | 3%                 | 89,06              |
| Enkel vrachtwagens met Euro 6 aanschaffen  | 3%                        | 3%                 | 89,06              |
| Enkel vrachtwagens met start-stopsysteem aanschaffen                                   | 1%                        | 0%                 | 14,84              |
| Aanschaf elektrische deelauto  | 1%                        | 0%                 | 14,84              |
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine                                | 0%                        | 0%                 | -                  |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers (Green Driver Challenge)                          | 1%                        | 1%                 | 29,69              |
| Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor medewerkers  | 1%                        | 1%                 | 29,69              |
| Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten   | 1%                        | 1%                 | 29,69              |
| Live locatie vrachtwagens voor betere afstemming planning                              | 0%                        | 0%                 | -                  |
| Frequent onderhoud van materieel   | 1%                        | 0%                 | 14,84              |
| Controle bandenspanning  | 1%                        | 0%                 | 14,84              |
| Gebruik energiezuinige banden: enkel label A of B                                      | 1%                        | 0%                 | 14,84              |
| Elektrificeren handgereedschap   | 1%                        | 1%                 | 29,69              |
| Elektrificeren aggregaat (hybride, Soft points)  | 1%                        | 1%                 | 29,69              |
| Elektrificeren heftrucks   | 2%                        | 2%                 | 59,37              |
| Onderzoek: volledig elektrisch autokranen met elektrische kraaninstallatie aanschaffen | 0%                        | 0%                 | -                  |
| Onderzoek: Toepassen hybride vrachtwagens  | 0%                        | 0%                 | -                  |
| Toepassen HVO diesel   | 5%                        | 5%                 | 148,43             |
|  |                           | 0%                 | -                  |
|  |                           | 0%                 | -                  |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
| <b>Totaal op brandstofverbruik</b>   | <b>21%</b>                | <b>20%</b>         | <b>608,56</b>      |

## Scope 2

| Maatregelen elektriciteitsverbruik   | Reductie op | Reductie op totaal | Reductie in tonnen |
|--|-------------|--------------------|--------------------|
| Het inkopen van groene stroom  | 60%         | 0%                 | -                  |
| Installatie zonnepanelen   | 30%         | 0%                 | -                  |
| Plaatsen van bewegingssensoren in toilet, hal, opslagruimte  | 2%          | 0%                 | -                  |
| Aanschaf hardware: kiezen voor Energy Star Label of aantoonbaar duurzame leveranciers (Rankabrand of Greenpeace Guide) | 1%          | 0%                 | -                  |
| Onderzoek: aanschaf carports met zonnepanelen en laadpalen   | 0%          | 0%                 | -                  |
| Onderzoek: aanschaf gevelelementen en zonnepanelen   | 0%          | 0%                 | -                  |
|  | 0           | 0%                 | -                  |
| <b>Totaal op elektraverbruik</b>   | <b>93%</b>  | <b>0%</b>          | <b>-</b>           |

## Business travel

| Maatregelen business travel                                | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal | Reductie in tonnen |
|--|---------------------------|--------------------|--------------------|
| <i>Onderzoek naar zakelijke swap-fiets en deel scooter</i> |                           |                    |                    |
| Toepassen van flexibele werkplekken                        | 2%                        | 0%                 | -                  |
| Toepassen van video en-of teleconferencing                 | 2%                        | 0%                 | -                  |
| <i>Zakelijke kilometers - OV</i>                           |                           | 0%                 | -                  |
|  | 0                         |                    |                    |
| #VERW!   |                           | 0%                 | -                  |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
|  | 0                         | 0%                 | -                  |
|  | 0                         |                    |                    |
| <b>Totaal op business travel</b>                           | <b>4%</b>                 | <b>0%</b>          | <b>-</b>           |

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Jan Knijnenburg.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Auteur(s):                       | Jauke Cohen, De Duurzame Adviseurs            |
| Kenmerk:                         | CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2022 |
| Datum:                           | XX-XX-XXXX                                    |
| Versie:                          | 1.0   |
| Verantwoordelijke projectleider: | Michael De Jong                               |