

CO₂-Reductieplan



Opdrachtgever: Jan Knijnenburg B.V.

Naam: Geoffrey Knijnenburg

Cleo Bout
De Duurzame Adviseurs

03-07-2019



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	6
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	6
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	7
3	 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	8
3.1	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	8
3.2	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	8
3.3	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	8
3.4	KETENANALYSES	8
3.4.1	Ketenanalyse dieselgebruik	8
3.4.2	Ketenanalyse afval	9
3.5	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	9
3.6	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	9
3.7	KETENPARTNERS	10
4	 DOELSTELLINGEN	11
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	11
4.2	HOOFDDOELSTELLING	11
4.2.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens	12
4.2.2	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik machines	12
4.2.3	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	12
4.2.4	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	12
5	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	13
5.1	BEOORDELING VORIGE DOELSTELLING	13
5.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN	13
5.2.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens	13
5.2.2	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik machines	14
5.2.3	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	14
5.2.4	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	14
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
6.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
6.2	ACTIEVE DEELNAME	15
6.3	LOPENDE INITIATIEVEN	15

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Jan Knijnenburg gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Jan Knijnenburg toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Jan Knijnenburg relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Jan Knijnenburg in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie inventarisatie is in het interne audit rapport opgenomen. Deze controle is uitgevoerd op 10-07-2019 door J.L. Knijnenburg.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

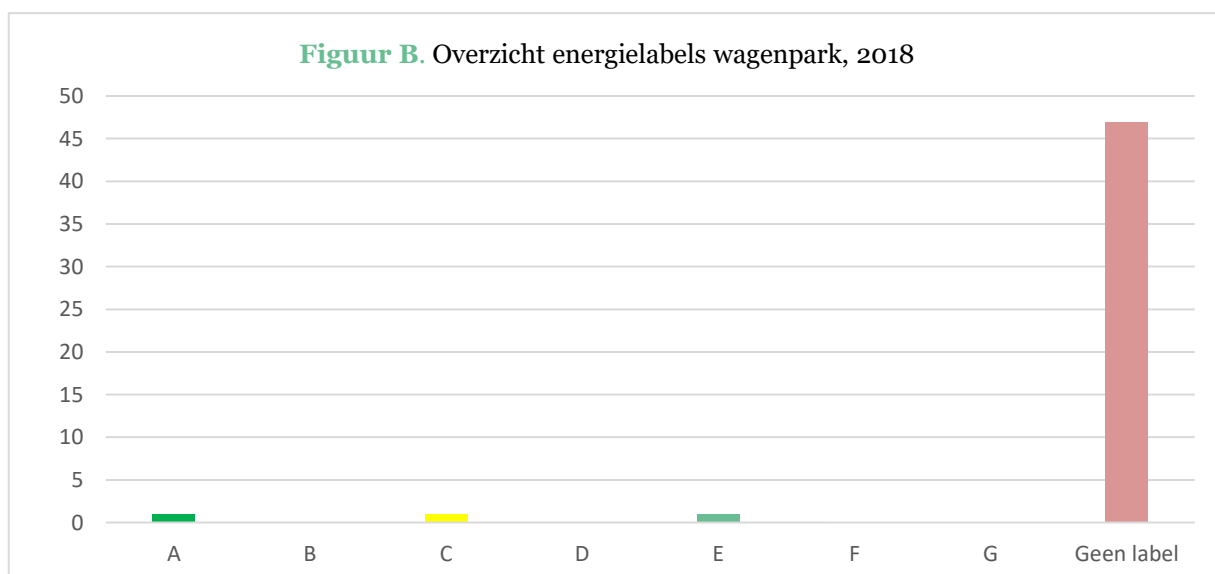
De 80% grootste emissiestromen in 2018 van Jan Knijnenburg zijn:

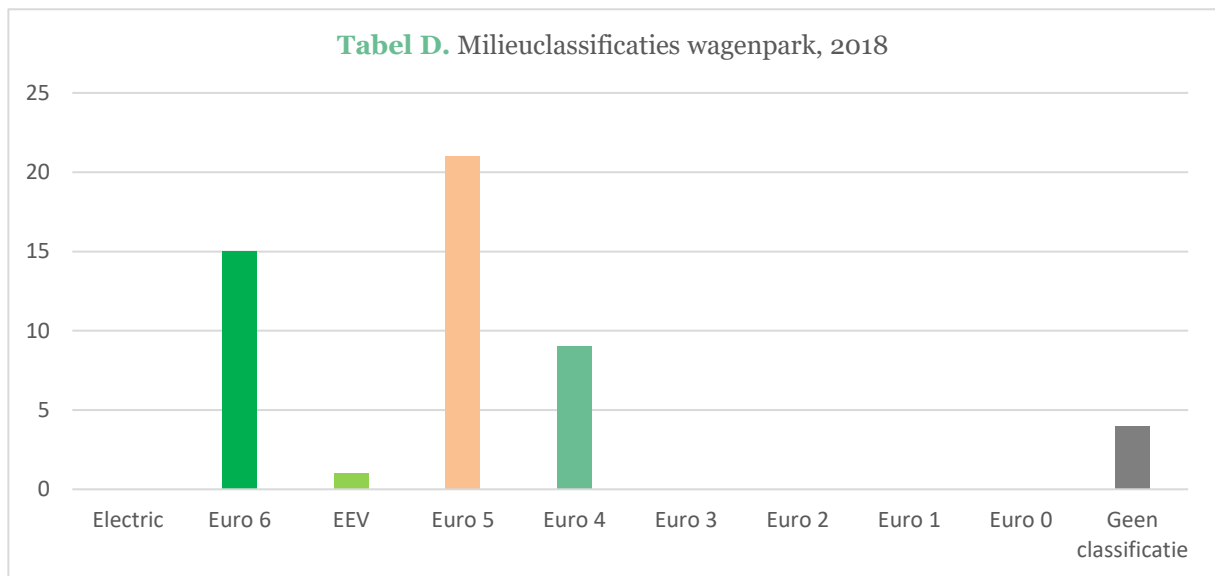
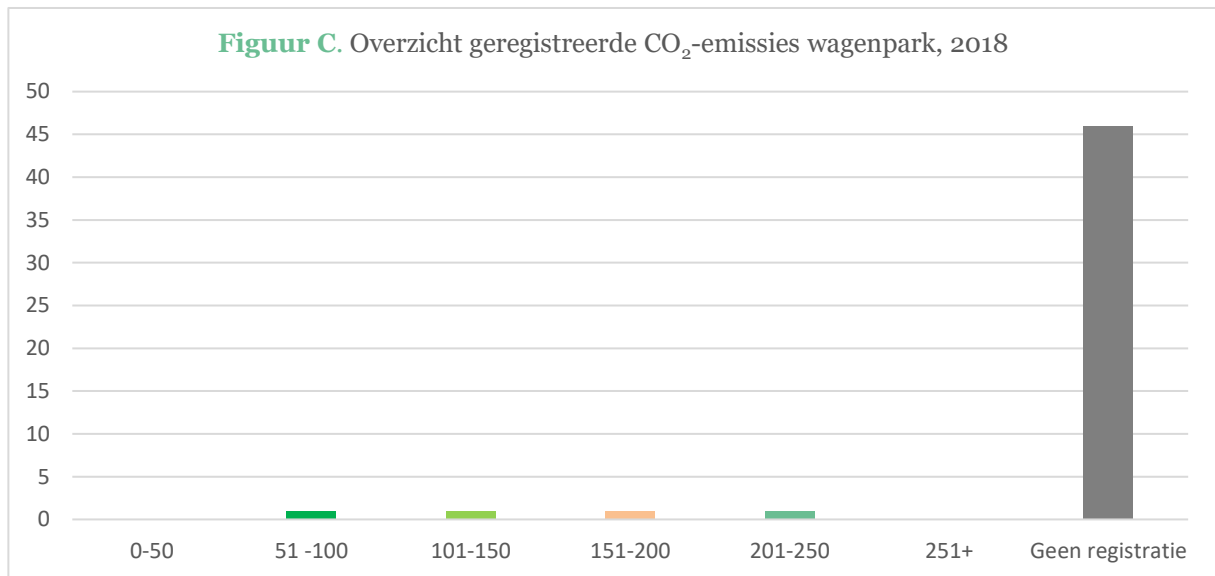
- ✓ Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel) 72%
- ✓ Brandstofverbruik machines (diesel) 24%

Brandstofverbruik diesel is veruit de grootste verbruiker binnen Jan Knijnenburg. Dit is gezamenlijk verantwoordelijk voor 3.225 ton CO₂. Aangezien Jan Knijnenburg is overgestapt op 100% volledig groene stroom in Nederland, wordt hier geen CO₂ uitgestoten voor elektraverbruik.

Om deze redenen is ervoor gekozen om een verdere analyse te maken van het wagenpark van Jan Knijnenburg B.V.. Dit is gedaan door een overzicht te maken van de energielabels, de opgegeven uitstoot per gereden kilometer en de milieuclassificaties.

Het wagenpark van Jan Knijnenburg bestaat uit 50 wagens. Hiervan rijden er 49 op diesel en 1 op benzine. Dit zijn 47 bedrijfsauto's en 3 personenauto's. Enkel de personenauto's hebben een energielabel. En enkel van de personenauto's en één bedrijfsauto is de CO₂ uitstoot per gereden kilometer opgegeven. Daarnaast zijn er 4 wagens waarvan geen milieuclassificatie is opgegeven. Onderstaande grafieken geven deze uitkomsten weer.

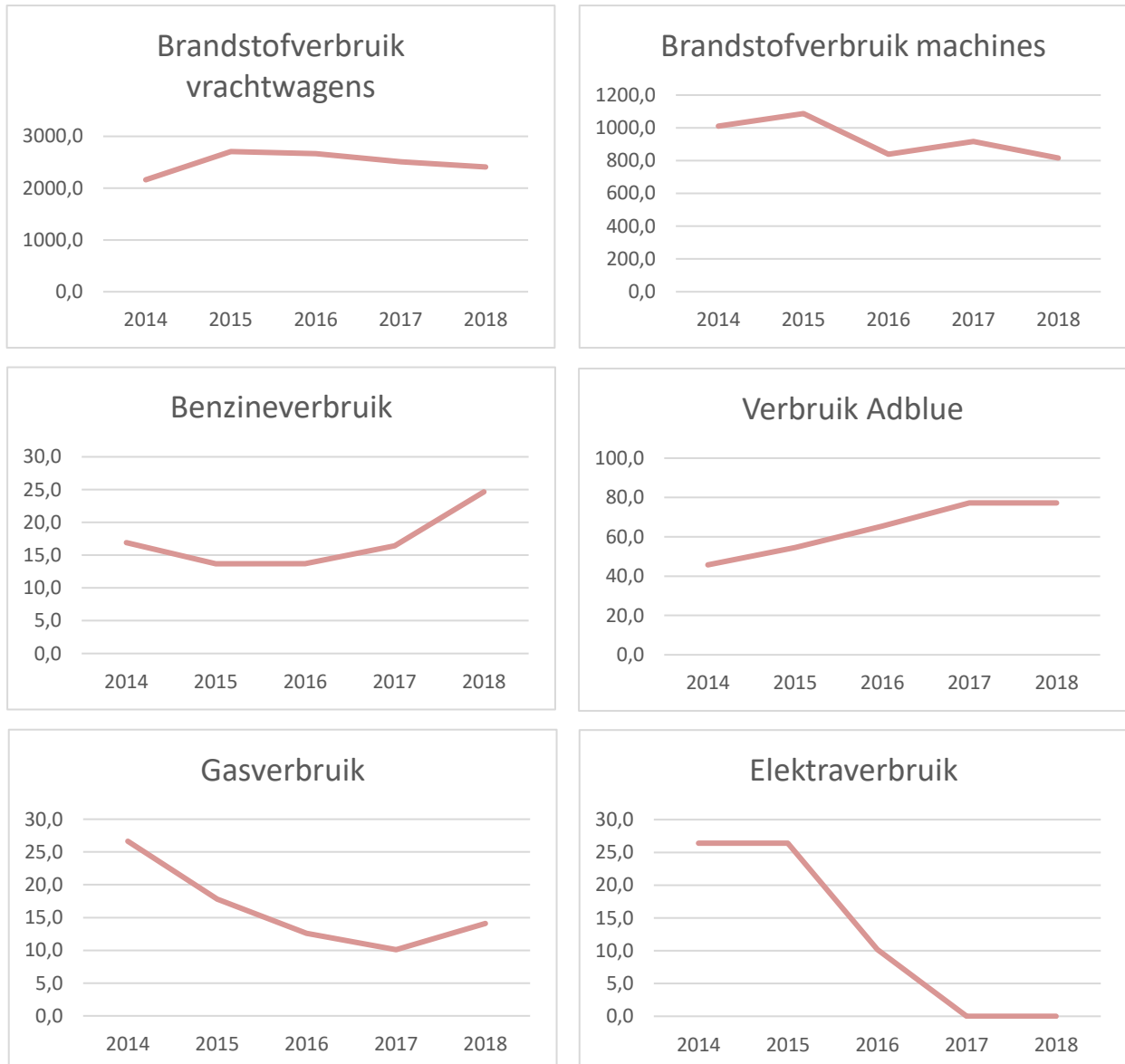




Wat opvalt wanneer de energielabels, milieuclassificaties en de opgegeven CO₂ per gereden kilometer worden beoordeeld, is het gebrek eraan. Inzichtelijk maken hoe het zit met deze labels geeft inzicht in de duurzaamheid van het wagenpark. Verder is ook te zien dat wanneer er een milieuclassificatie aanwezig is, dit minimaal Euro 4 is. De gemiddelde opgegeven CO₂ per gereden kilometer is 153 gram, maar dit is gebaseerd op de gegeven van 4 wagens.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In 2016 is Jan Knijnenburg B.V. overgestapt op groene stroom. 2018 is het tweede jaar dat er geheel gebruik is gemaakt van Nederlandse groene stroom. Het elektraverbruik zelf is in 2018 ten opzichte van 2017 met 3% gedaald. Het gasverbruik is in 2018 flink toegenomen ten opzichte van 2017. Verder laat het verbruik van vrachtwagens en machines een daling zien, maar is er voor benzineverbruik een stijging zichtbaar. Het gebruik van AdBlue is in 2018 ten opzichte van 2017 nagenoeg gelijk gebleven.



2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van Jan Knijnenburg. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen:

- In de emissie inventaris van 2016 is er een overzicht gemaakt van de verschillende verbruikers en is te zien wat de gemiddelde verbruiken van deze wagens zijn. De groot verbruikers voor Jan Knijnenburg B.V. in 2016 zijn:

- Vrachtwagens
- Shovels
- Graafmachines

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te verkrijgen, zijn er een aantal voertuigen die gebruik maken van het Fleetboard systeem. Dit zal in de toekomst uitgebreid worden. Er is een pilot gestart met een tweetal leveranciers. Meer informatie is te vinden in het keteninitiatief genaamd Fleetboard Challenge.

- In 2017 is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel door een schatting op basis van de gereden kilometers/ het aantal draaiuren van de auto's en het materieel van Jan Knijnenburg B.V.. Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende machines en bedrijfswagens. Hieruit is gebleken dat het aandeel van de vrachtwagens de meeste CO₂ uitstoot.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en de noodzaak/mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik van het brandstofverbruik, is gekozen dit jaar het energieverbruik hiervan nader te onderzoeken. Hiervoor is gekeken naar de energielabels, de milieuclassificatie en de opgegeven CO₂ uitstoot per gereden kilometer.

Hieruit zijn de volgende punten naar voren gekomen.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Door het doorvoeren van deze maatregelen is het mogelijk om in de toekomst een uitgebreidere en vollediger energiebeoordeling te maken.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Training Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid
- ✓ Maatregel 3: Inzet energiezuinig materieel
- ✓ Maatregel 4: Gebruik van alternatieve brandstoffen

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Strategisch plan scope 3

Jan Knijnenburg vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Jan Knijnenburg in kaart gebracht.

3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Jan Knijnenburg op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Private partijen – Transport
2. Private partijen – Sloop
3. Overheid – Sloop
4. Private partijen – Grondwerken
5. Overheid - Grondwerken

3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Jan Knijnenburg:

1. Aangekochte goederen en diensten	3.146 ton CO ₂
2. Aangekochte goederen en diensten – onderaannemers	2.352 ton CO ₂
3. Upstream transport en distributie	262 ton CO ₂
4. Productieafval	118 ton CO ₂
5. Woon-werkverkeer	23 ton CO ₂

In totaal is er in 2018 in scope 3 2.945,6 ton CO₂ uitgestoten. In 2017 was dit nog 7.417,0 ton CO₂. De reden voor deze afname zijn andere berekeningen en conversiefactoren, die beter passen bij de opgegeven stromen.

3.4 Ketenanalyses

Beide ketenanalyses zijn opgesteld in 2016. Dit jaar is met de kwalitatieve analyse vastgesteld dat deze analyses nog steeds relevant zijn voor het bedrijf. Echter, is besloten om de gebruikte conversiefactoren te updaten en nieuwe doelstellingen op te stellen.

3.4.1 Ketenanalyse dieselgebruik

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Transport". Deze product-markt combinatie kwam naar voren als combinatie waarop Jan Knijnenburg B.V. redelijk veel invloed kan

uitoefenen en wat ook een erg belangrijke combinatie is voor het bedrijf. Dit komt ook naar voren in de footprint van het bedrijf, waar brandstofverbruik 99,5% van de footprint vormt. Om deze reden is binnen deze product-markt combinatie gekozen om een verdere analyse te maken van de keten van diesel. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Twee keer per jaar het gesprek aangaan met Rooijakkers en twee keer per jaar met andere leveranciers.

In 2018 heeft Jan Knijnenburg B.V. meerdere keren telefonisch contact gehad met Rooijakkers. Gezien de goede relatie tussen beide bedrijven, zijn ze op de hoogte van wat er speelt binnen het bedrijf. Toen Rooijakkers goede resultaten over blauwe diesel te horen kreeg, is dit meteen doorgespeeld naar Jan Knijnenburg B.V., waardoor er besloten is om zelf een proef te gaan doen met deze biobrandstoffen. De resultaten van deze proef zijn hopelijk volgend jaar bekend en zullen dan ook behandeld worden in de voortgang.

3.4.2 Ketenanalyse afval

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Sloop". Sloop kwam naar voren in de tweede en derde product-markt combinatie en is daarom ook een onderdeel wat erg belangrijk is voor het bedrijf. Binnen de private partijen is er dan meer mogelijk dan bij de overheid. Daarom is gekozen om te kijken naar het afval dat van slooprojecten komt. De nieuwe doelstelling is als volgt:

In 100% van de slooprojecten wil Jan Knijnenburg gebruik maken van een handelaar in tweedehands bouwmaterialen, wanneer hier de mogelijkheid voor is.

Niet ieder project is geschikt om een handelaar in tweedehands bouwmaterialen in te schakelen, gezien de tijdslimiet die er soms op zit of omdat er simpelweg geen goederen over blijven. In 2018 was Jan Knijnenburg betrokken bij 45 slooprojecten. Een enkele keer heeft de opdrachtgever aangegeven welke materialen in zijn ogen hergebruikt zouden kunnen worden, echter is dit meer een uitzondering. Wanneer het werk is aangenomen wordt er beoordeeld welke mogelijkheden er zijn en wanneer het mogelijk is om de levensduur van bouwmaterialen te verlengen, zet Jan Knijnenburg B.V. zich in om dat ook te doen.

3.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Jan Knijnenburg heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

3.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.

- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Jan Knijnenburg B.V. heeft de volgende speerpunten opgesteld met betrekking tot reductie van haar scope 3 emissies:

- Het maken van bindende afspraken met onderaannemers
- Afspraken maken met afvalverwerkers over hergebruik
- Transportbedrijven meenemen in het CO₂-reductiebeleid van Jan Knijnenburg B.V.
- Verminderen van de CO₂-uitstoot van het woonwerk-verkeer

3.7 Ketenpartners

In de ketenanalyses worden de belangrijkste ketenpartners van Jan Knijnenburg benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Jan Knijnenburg schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Jan Knijnenburg een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Venus B.V.**
Zij zijn gecertificeerd op niveau 3 en hebben als doel gesteld om 20% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2011.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Gebruik van elektrische minikranen
 - Gebruik van Nederlandse groene stroom
 - Gebruik hybride personenauto
 - Bewustzijn vergroten
- **Sectorgenoot 2 | Struijk Groep**
Zij zijn gecertificeerd op niveau 3 en hebben als doel gesteld om 4.46% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2019 ten opzichte van 2018.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Bij aanschaf nieuwe personenwagens minimaal label B
 - Oudste bussen/bestelauto's vervangen voor zuinigere motoren
 - Het Nieuwe Rijden invoeren
 - Optimaliseren logistiek en projectplanning
 - Controle bandenspanning voertuigen
 - Beperken stationaire draaitijd
 - Overstappen op Nederlandse groene stroom

4.2 Hoofddoelstelling

Jan Knijnenburg heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Jan Knijnenburg
Jan Knijnenburg wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2014
Scope 2: 100% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 14% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. Deze subdoelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang te evalueren.

4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik machines

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 9,5% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. Deze subdoelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang te evalueren.

4.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Jan Knijnenburg van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 7%. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

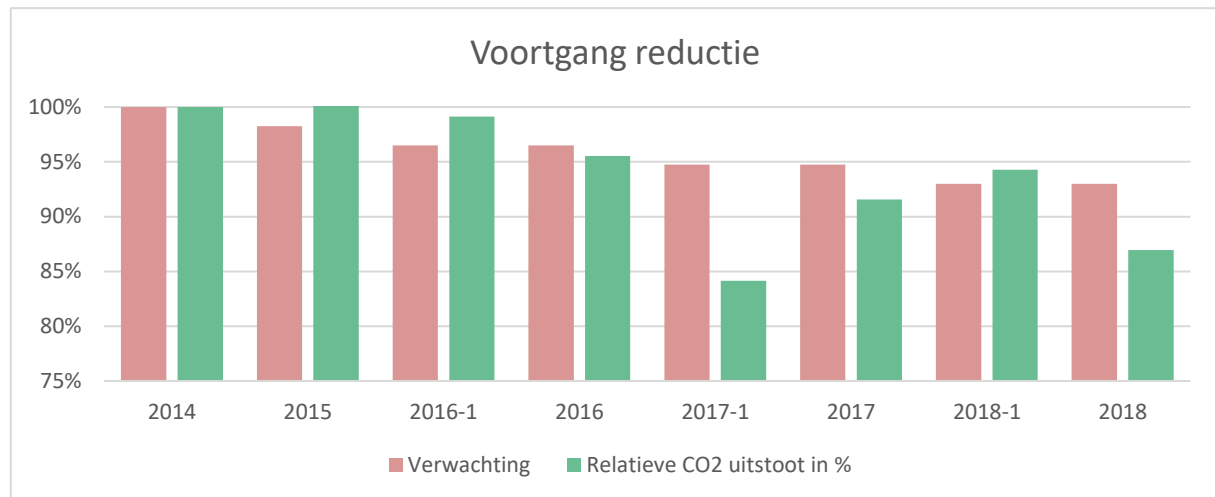
4.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Jan Knijnenburg van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in 2020 ten opzichte van 2014.

5 | Voortgang CO₂-reductie

5.1 Beoordeling vorige doelstelling

De vorige doelstelling die Jan Knijnenburg B.V. had omschreven was om 7% CO₂ te besparen in 2018 ten opzichte van 2014. In de onderstaande figuur is inzichtelijk gemaakt wat de verwachting was qua voortgang. Ook is in die figuur te zien dat de relatieve CO₂-uitstoot van Jan Knijnenburg in 2018 lager lag dan de verwachting. Daarmee is vast te stellen dat zij de gestelde doelstelling hebben behaald.



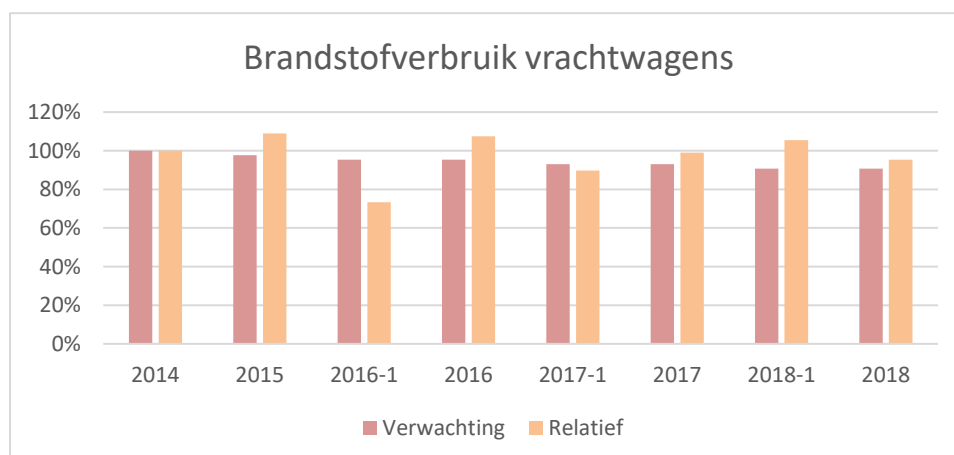
Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

5.2 Voortgang subdoelstellingen

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

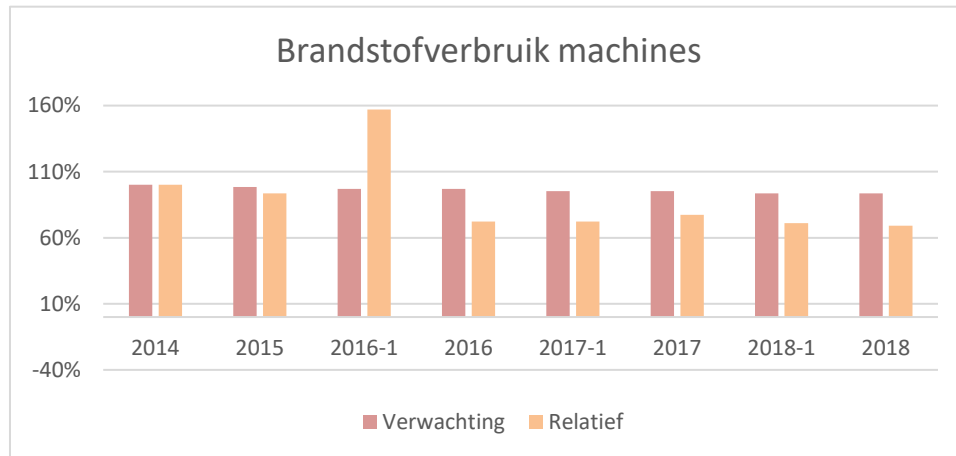
5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

De subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens is om 14% reductie te behalen in 2020 ten opzichte van 2014. Absoluut gezien is er een toename van 11% zichtbaar voor het brandstofverbruik van vrachtwagens. Gerelateerd aan de behaalde omzet is er in 2018 ten opzichte van 2014 echter een daling zichtbaar.



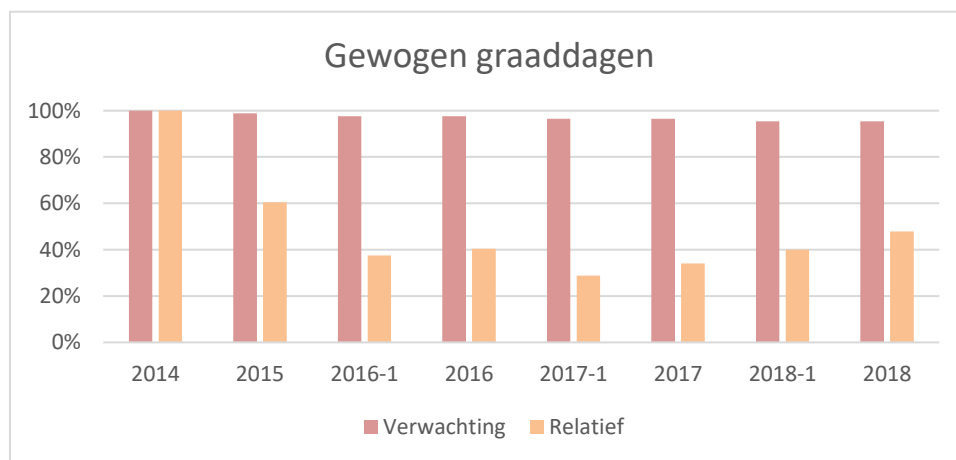
5.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik machines

Voor brandstofverbruik van machines was het de doelstelling om in 2020 ten opzichte van 2014 een reductie van 9,5% te realiseren. Zowel absoluut als relatief is er een reductie zichtbaar, van 19% en 31% respectievelijk.



5.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

De subdoelstelling voor het gasverbruik was om 7% te reduceren. Ook dit is zowel absoluut en relatief zeer goed gelukt, met 47% en 52% respectievelijk.



5.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

De subdoelstelling voor elektraverbruik was om in 2020 ten opzichte van 2014 100% te reduceren. Aangezien Jan Knijnenburg in 2017 is overstapt op 100% Nederlandse groene stroom, is deze doelstelling in dat jaar al behaald. Om deze doelstelling vol te houden, is het echter belangrijk om dit te blijven doen. Het aantal kWh is in 2018 ten opzichte van 2014 en ten opzichte van 2017 ook gedaald.

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Jan Knijnenburg is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Jan Knijnenburg aan meerdere initiatieven deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Jan Knijnenburg wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Klimaatcoalitie

Voor het initiatief Klimaatcoalitie is alle informatie opgenomen op de persoonlijke pagina van Jan Knijnenburg B.V.. De Klimaatcoalitie is een initiatief van MVO Nederland, Natuur en Milieu, het Nederlandse Klimaatverbond en het ministerie van IenM. Daarbij heeft Jan Knijnenburg B.V. de intentie uitgesproken om deel te nemen aan de communities:

- o Beton
- o Futureproof
- o Klimaatcoalitie

Ook de Code of Conduct van de Klimaatcoalitie is ondertekend en de barometer is ingevuld.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 1.600,00

Fleetboard Challenge

Samen met de ketenpartners Handels en Transportbedrijf J.P. Sulzle B.V. en Graaf Transport zijn we een initiatief gestart om CO2 te gaan reduceren. Door middel van inzicht in elkaars brandstofverbruik hopen we het verbruik van de nieuwe bedrijfsmiddelen te reduceren.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 1.600,00

Duurzaam ZKD

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). Het convenant voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO₂ emissie af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO₂.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	20 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.000,00
Contributie	Jaarlijks	€ -
Totaal		€ 2.000,00

Colofon

Auteur(s)	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	03-07-2019
Versie	1.0
Verantwoordelijke manager	Geoffrey Knijnenburg

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
