

CO2-BELEID 2020

Organisatie: Jan Knijnenburg
Contactpersoon: Michael de Jong

Adviseur: Cleo Bout
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 19-7-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE.....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID.....	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIES	7
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIES.....	7
4.2	EMISSIES SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	11
7.1	SUBDOELSTELLING SCOPE 1	11
7.2	SUBDOELSTELLING SCOPE 2	12
7.3	SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS.....	12
7.4	SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES	12
7.5	SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	12
7.6	SUBDOELSTELLING ELEKTRICITEITSVERBRUIK	12
7.7	VOORTGANG KETENANALYSE DIESEL	12
7.8	VOORTGANG KETENANALYSE AFVAL	13
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.2	COMMITMENT	14
8.3	ACTIEVE DEELNAME	14
8.4	LOPENDE INITIATIEVEN	14

1 | Inleiding en verantwoording

Jan Knijnenburg B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Jan Knijnenburg zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en private partijen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Jan Knijnenburg is al ruim 100 jaar actief op het gebied van transport, sloop, grondwerken, machineverhuur, bodemsanering (van licht vervuilde grond) en levering van grondstoffen. Het bedrijf heeft ongeveer 48 medewerkers en heeft een goed omheind bedrijfsterrein met loodsen, een werkplaats en een wasstraat tot haar beschikking. In 1990 is het huidige bedrijfspand op de locatie betrokken.

Het bedrijf heeft diverse certificaten, zoals ISO 9001, ISO 14001, de CO₂-Prestatieladder Niveau 5, VCA**, BRL SIKB7000 (water- en bodemsanering) en SVMS-007 (milieukundig slopen). Daarnaast presenteert Jan Knijnenburg sinds 2016 jaarlijks een MVO verslag op basis van de GRI Standards.

Meer informatie over het bedrijf is te vinden op: <http://www.janknijnenburg.nl/>.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Jan Knijnenburg in het jaar 2020 bedraagt 1901 ton CO₂. Hiervan komt 1889 ton voor rekening van projecten en 11,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Jan Knijnenburg daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN ^{1,2}	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Jan Knijnenburg geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	WANNEER
Gas	m ³	Jaarnota	Medio maart en september
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Overzicht brandstofverbruik	Medio maart en september
Elektriciteit	kWh	Jaarnota's	Medio maart en september
Aangekochte goederen en diensten	Euro	Crediteurenlijst	Medio maart en september
Upstream transport en distributie	Euro	Crediteurenlijst	Medio maart en september

Productieafval	Ton	Overzicht afval	Medio maart en september
Woon-werkverkeer	Km	Afstanden woon-werkverkeer	Medio maart en september

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2020

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Jan Knijnenburg bedroegen in 2020 1901 ton CO₂. Dit werd geheel veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1). Er werd geen uitstoot veroorzaakt door indirecte GHG-emissies (scope 2) of business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2020	Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIE FACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	6.158	m ³	1.884	11,6	
Brandstofverbruik vrachtwagens - diesel	505.608	liter	3.262	1.649,3	
Brandstofverbruik machines - diesel	64.918	liter	3.262	211,8	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.365	liter	2.784	23,3	
Brandstofverbruik - AdBlue	17.664	liter	260	4,6	
				Totaal scope 1	1.900,5
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIE FACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	-	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.932	kWh	0	-	
				Totaal scope 2	-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					1.901

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Jan Knijnenburg:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 3.317 ton CO ₂ |
| 2. Productieafval | 2.327 ton CO ₂ |
| 3. Transport en distributie | 218 ton CO ₂ |
| 4. Woon-werkverkeer | 40 ton CO ₂ |

In totaal is er in 2020 5.902,3 ton CO₂ uitgestoten in de keten. Dit is 572,7 ton meer dan in 2019, oftewel een stijging van 11%. Voornamelijk in aangekochte goederen en diensten en transport is een duidelijke stijging zichtbaar.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom
Medewerkers informeren over besparingsmogelijkheden	1%
Optimalisatie klimaatinstallaties: elke 5 jaar wordt de installatie geoptimaliseerd door een professioneel bedrijf	1%
Infrarood verwarming om gasverbruik te verminderen	50%
Installatie WKO	50%
Totaal op gasverbruik	102%

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom
Enkel auto's met A en B label aanschaffen	1%
Enkel vrachtwagens met Euro 6 aanschaffen	1%
Enkel vrachtwagens met start-stopsysteem aanschaffen	1%
Aanschaf elektrische deelauto (opladen met energie eigen dak)	1%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2%
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor medewerkers	3%
Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten	3%
Green Driver Challenge	0%
Live locatie vrachtwagens voor betere afstemming planning	1%
Frequent onderhoud van materieel	2%
Controle bandenspanning	1%
Gebruik energiezuigige banden: enkel label A of B	1%
Elektrificeren handgereedschap	1%
Elektrificeren aggregaat	1%
Elektrificeren heftrucks	1%
Toepassen hybride aggregaat: Softs points	2%
Onderzoek: toepassen hybride aggregaten	0%
Onderzoek: volledig elektrisch autokranen met elektrische kraaninstallatie aanschaffen	0%
Onderzoek: kraaninstallatie autokraan elektrisch	0%
Onderzoek: Gebruik standairco voor koeling vrachtwagen	0%
Onderzoek: Gebruik standkachel voor verwarming vrachtwagen	0%
Onderzoek: Toepassen hybride vrachtwagens	0%
Totaal op brandstofverbruik	22%

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op stroom
Het inkopen van groene stroom	100%
Installatie zonnepanelen	10%
Verlichting kantoor vervangen voor LED	5%
Verlichting bedrijfsterrein vervangen voor LED	5%
Plaatsen van bewegingssensoren in toilet, hal, opslagruimte	2%
Aanschaf hardware: kiezen voor Energy Star Label of aantoonbaar duurzame leveranciers (Rankabrand of Greenpeace Guide)	2%
Onderzoek: aanschaf carports met zonnepanelen en laadpalen	0%
Onderzoek: aanschaf gevelelementen en zonnepanelen	0%
Totaal op elektraverbruik	124%

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie op stroom
Onderzoek naar zakelijke swap-fiets en deel scooter	1%
Toepassen van flexibele werkplekken	1%
Toepassen van video en/of teleconferencing	1%
Totaal op brandstofverbruik	3%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING

Jan Knijnenburg wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn relatief en worden gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	10%
Scope 2	0%
Elektriciteitsverbruik	5%

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLINGEN

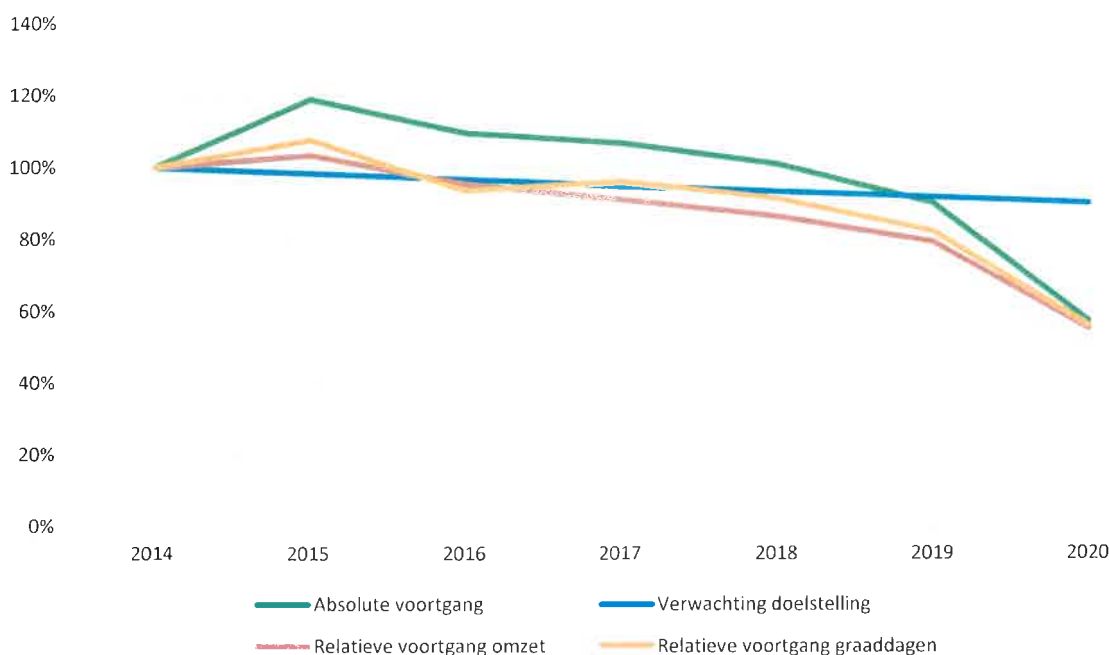
Jan Knijnenburg wil in 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid.

Op 25% van de sloopprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik puingranulaat.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Jan Knijnenburg opgenomen.

Figuur V1. Voortgang CO₂-uitstoot



Grafiek 1: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Het doel was in om 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uit te stoten in scope 1 en 2. In bovenstaande figuur is duidelijk te zien dat Jan Knijnenburg dat doel heeft behaald en overschreden. Absoluut gezien stootte de organisatie in 2020 43% minder CO₂ uit, gerelateerd aan omzet was dat 45% en gerelateerd aan het aantal graaddagen 44%. De figuur laat ook zien dat de resultaten niet in de gewone lijn der verwachtingen lagen. In 2019 stootte de organisatie absoluut gezien 10% minder uit dan in 2014, relatief gezien 21% en gerelateerd aan het aantal graaddagen 18%. Toch zijn er slechts twee jaren geweest waar een van de relatieve getallen boven de verwachting uit kwamen, namelijk 2015 en 2017.

2020 was voor Jan Knijnenburg ook een uitzonderlijk jaar qua werkzaamheden. Onder andere door de corona-uitbraak werd er meer omzet gehaald uit sloopwerkzaamheden en minder uit transport. Er was meer stilstand van de vrachtwagens, waardoor er duidelijk minder brandstoffen zijn gebruikt. Ook waren er veel reparaties aan materieel.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

7.1 Subdoelstelling scope 1

De subdoelstelling voor scope 1 was om 10% minder CO₂ uit te stoten in 2020 dan in 2014. In totaal heeft Jan Knijnenburg een reductie van 42% weten te realiseren. De doelstelling is daarmee ruim behaald.

7.2 Subdoelstelling scope 2

De subdoelstelling voor scope 2 was om 100% minder CO₂ uit te stoten in 2020 dan in 2014. Deze doelstelling is behaald en wordt in paragraaf 7.6 verder toegelicht.

7.3 Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

De subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens was om 14% reductie te behalen in 2020 ten opzichte van 2014. Absoluut gezien is er een afname van 26% zichtbaar voor het brandstofverbruik van vrachtwagens. Gerelateerd aan de behaalde omzet is er in 2020 ten opzichte van 2014 een daling van 28% zichtbaar. Deze subdoelstelling is daarmee ruim behaald.

7.4 Subdoelstelling brandstofverbruik machines

Voor brandstofverbruik van machines was het de doelstelling om in 2020 ten opzichte van 2014 een reductie van 9,5% te realiseren. Zowel absoluut als relatief is er een reductie zichtbaar, voor beide van 80%. Ook deze subdoelstelling is daarmee ruim behaald.

7.5 Subdoelstelling gasverbruik

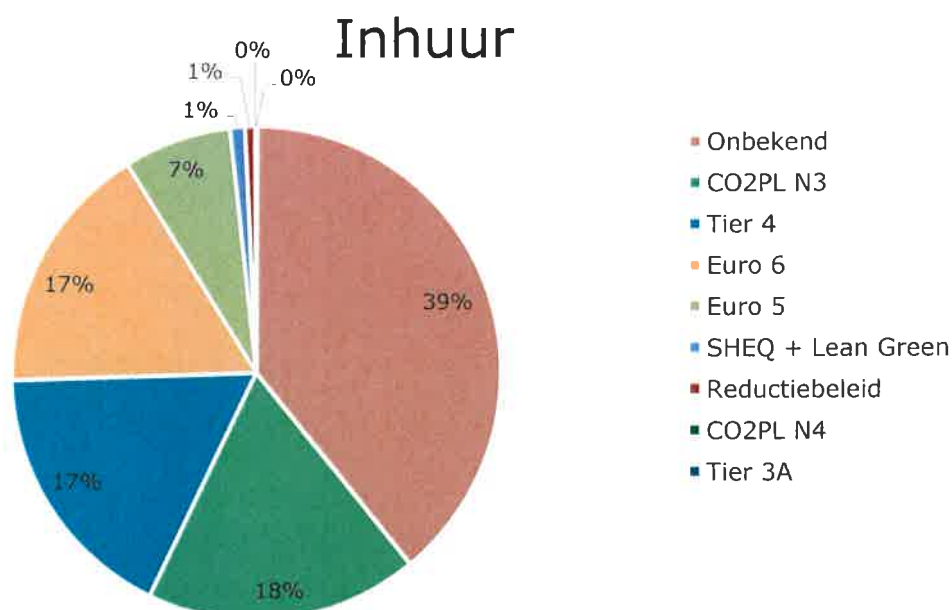
De subdoelstelling voor het gasverbruik was om 7% te reduceren. Ook dit is zowel absoluut en relatief zeer goed gelukt, met 56% en 24% respectievelijk.

7.6 Subdoelstelling elektriciteitsverbruik

De subdoelstelling voor elektriciteitsverbruik was om in 2020 ten opzichte van 2014 100% te reduceren. Aangezien Jan Knijnenburg in 2017 is overstapt op 100% Nederlandse groene stroom, is deze doelstelling in dat jaar al behaald. Het gebruikte aantal kWh is in 2020 ten opzichte van 2014 ook gedaald.

7.7 Voortgang ketenanalyse diesel

In 2018 heeft Jan Knijnenburg voor 30% van de inhuur gebruik gemaakt van minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid. In 2019 is er in 71,7% van de inhuur gebruik gemaakt van de eerder genoemde criteria en in 2020 is dit toegenomen tot 99%. De verdeling in inhuur is uitgewerkt in de onderstaande grafiek.



7.8 Voortgang ketenanalyse afval

Wanneer het werk is aangenomen wordt er beoordeeld welke mogelijkheden er zijn en wanneer het mogelijk is om de levensduur van bouwmaterialen te verlengen, zet Jan Knijnenburg zich in om dat ook te doen. In 2020 was Jan Knijnenburg betrokken bij 44 sloopprojecten. In 2020 is er 29.123,85 ton puin op locatie gebroken, wat 67% is van het totale afgevoerde puin. Dit is gedaan in 2 projecten, wat gelijk staat aan 5% van de projecten waar puin is afgevoerd.

In alle sloopprojecten samen is er gemiddeld 1.185 ton afval verwijderd en 99% van dit afval is op een manier gerecycled. Er waren 8 projecten waarbij vrijgekomen materialen direct hergebruikt zijn. Voorbeelden hiervan zijn kozijnen, isolatieplaten en een deur. Daarnaast worden er op sloopprojecten bakken neergezet waar funderingsbalken in verzameld worden, die door een derde partij worden opgehaald, bewerkt en opnieuw verkocht. Bakken worden voor een vaste prijs verkocht, maar het gewicht van deze bakken is niet bekend. Ook worden er via Marktplaats materialen aangeboden en dat werkt op kleine schaal goed. Er komen voornamelijk kleine bedrijven of omwonenden op af. Jan Knijnenburg wil zich inzetten om vaker direct hergebruik van materialen te bewerkstelligen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Jan Knijnenburg is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Jan Knijnenburg aan initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Commitment

Om zichzelf te verplichten tot het realiseren van specifieke energie of CO₂-reductiedoelstellingen, heeft Jan Knijnenburg zich contractueel gecommitteerd aan een reductieprogramma. De doelstellingen zijn in lijn met de doelstellingen van de organisatie en resulteren in energie- en CO₂-reductie in de keten.

Op dit moment heeft Jan Knijnenburg zich verbonden aan een reductieprogramma, namelijk Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Het bedrijf is voornemens om dit uit te breiden met een tweede programma, gericht op sloopaannemers namelijk Veras. De bijeenkomsten van dit programma zijn door de corona-uitbraak echter niet doorgegaan.

8.3 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.4 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Jan Knijnenburg wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

- ✓ Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Jan Knijnenburg B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	19-7-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Geoffrey Knijnenburg

Handtekening autoriserende manager:

