

CO2-BELEID 2021

Organisatie: Jan Knijnenburg
Contactpersoon: Michael de Jong

Adviseur: Sanne Raaijmakers
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 31-8-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	11
7.1	SUBDOELSTELLING SCOPE 1	11
7.2	SUBDOELSTELLING SCOPE 2	11
7.3	SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS	12
7.4	SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES	12
7.5	SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	12
7.6	SUBDOELSTELLING ELEKTRICITEITSVERBRUIK	12
7.7	VOORTGANG KETENANALYSE DIESEL	12
7.8	VOORTGANG KETENANALYSE AFVAL	12
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	13
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	13
8.2	COMMITMENT	13
8.3	ACTIEVE DEELNAME	13
8.4	LOPENDE INITIATIEVEN	14

1 | Inleiding en verantwoording

Jan Knijnenburg B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Jan Knijnenburg zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en private partijen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspannt om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Jan Knijnenburg is al ruim 100 jaar actief op het gebied van transport, sloop, grondwerken, machineverhuur, bodemsanering (van licht vervuilde grond) en levering van grondstoffen. Het bedrijf heeft een goed omheind bedrijfsterrein met loodsen, een werkplaats en een wasstraat tot haar beschikking. In 1990 is het huidige bedrijfspand op de locatie betrokken. Er zijn nu plannen om het kantoor en terrein verder te verduurzamen en materieel te elektrificeren.

Het bedrijf heeft diverse certificaten, zoals ISO 9001, ISO 14001, de CO₂-Prestatieladder Niveau 5, VCA**, BRL SIKB7000 (water- en bodemsanering) en SVMS-007 (milieukundig slopen).

Meer informatie over het bedrijf is te vinden op: <http://www.janknijnenburg.nl/>.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Jan Knijnenburg in het jaar 2021 bedroeg 2546,6 ton CO₂. Hiervan komt 2534,4 ton voor rekening van projecten en 11,2 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Jan Knijnenburg daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN ^{1,2}	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Jan Knijnenburg geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap in verduurzaming is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijk adviseur.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	WANNEER
Gas	m ³	Jaarnota	Medio maart en september
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Overzicht brandstofverbruik	Medio maart en september
Elektriciteit	kWh	Jaarnota's	Medio maart en september
Aangekochte goederen en diensten	Euro	Crediteurenlijst	Medio maart en september
Upstream transport en distributie	Euro	Crediteurenlijst	Medio maart en september

Productieafval	Ton	Overzicht afval	Medio maart en september
Woon-werkverkeer	Km	Afstanden woon-werkverkeer	Medio maart en september

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2021

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Jan Knijnenburg bedroegen in 2021 1912,5 ton CO₂. Dit werd geheel veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1). Er werd geen uitstoot veroorzaakt door indirecte GHG-emissies (scope 2) of business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2021	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHE ID	CONVERSI E FACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTO OT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	6.158	m ³	1.884	11,2	
Brandstofverbruik vrachtwagens - diesel	505.608	liter	3.262	1.661,3	
Brandstofverbruik machines - diesel	64.918	liter	3.262	845,4	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.365	liter	2.784	23,9	
Brandstofverbruik - AdBlue	17.664	liter	260	4,7	
				Totaal scope 1	2546,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHE ID	CONVERSI E FACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTO OT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	-	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	37.488	kWh	0	-	
				Totaal scope 2	-
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					2546,6

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Jan Knijnenburg:

1. Productieafval	3857 ton CO ₂
2. Kapitaalgoederen	1768 ton CO ₂
3. Aangekochte goederen en diensten	1478 ton CO ₂
4. Upstream geleaste activa	380 ton CO ₂

In 2021 is er in de keten 7544,9 ton CO₂ uitgestoten. Dit is 1544 ton meer dan in 2020, oftewel een stijging van 25,7%. Dit is te verklaren doordat er in 2021 een grote toename is geweest in het werk. De omzet is behoorlijk gestegen in deze periode. Daarnaast is het ook zo dat niet elk project evenveel afval oplevert, bij sommige projecten is dat veel meer dan anderen (terwijl dat niet direct te zien is in de omzet).

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik	Reductie
Medewerkers informeren over besparingsmogelijkheden	1%
Optimalisatie klimaatinstallaties: elke 5 jaar wordt de installatie geoptimaliseerd door een professioneel bedrijf	1%
Infrarood verwarming om gasverbruik te verminderen	50%
Mogelijkheden verkennen voor WKO installatie, in samenwerking met partners op het bedrijventerrein	100%
Totaal op gasverbruik	100%

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie
Enkel auto's met A en B label aanschaffen	1%
Enkel vrachtwagens met Euro 6 aanschaffen	1%
Enkel vrachtwagens met start-stopsysteem aanschaffen	1%
Aanschaf elektrische deelauto (opladen met energie eigen dak)	1%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2%
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor medewerkers	3%
Cursus 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten	3%
Green Driver Challenge	0%
Live locatie vrachtwagens voor betere afstemming planning	1%
Frequent onderhoud van materieel	2%
Controle bandenspanning	1%
Gebruik energiezuinige banden: enkel label A of B	1%
Elektrificeren handgereedschap	1%
Elektrificeren aggregaat (hybride, Soft points)	1%
Elektrificeren heftrucks	1%
Onderzoek: volledig elektrisch autokranen met elektrische kraaninstallatie aanschaffen	2%
Onderzoek: Toepassen hybride vrachtwagens	0%
Gebruik energiezuinige banden: enkel label A of B	0%
Elektrificeren handgereedschap	0%
Elektrificeren aggregaat (hybride, Soft points)	0%
Elektrificeren heftrucks	0%
Onderzoek: volledig elektrisch autokranen met elektrische kraaninstallatie aanschaffen	0%
Totaal op brandstofverbruik	22%

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op stroom
Het inkopen van groene stroom	100%
Installatie zonnepanelen	10%
Verlichting kantoor vervangen voor LED	5%
Verlichting bedrijfsterrein vervangen voor LED	5%
Plaatsen van bewegingssensoren in toilet, hal, opslagruimte	2%
Aanschaf hardware: kiezen voor Energy Star Label of aantoonbaar duurzame leveranciers (Rankabrand of Greenpeace Guide)	2%
Onderzoek: aanschaf carports met zonnepanelen en laadpalen	0%
Onderzoek: aanschaf gevelelementen en zonnepanelen	0%
Totaal op elektraverbruik	124%

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie op stroom
Onderzoek naar zakelijke swap-fiets en deel scooter	1%
Toepassen van flexibele werkplekken	1%
Toepassen van video en-of teleconferencing	1%
Totaal op brandstofverbruik	3%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING

Jan Knijnenburg wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn relatief en worden gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	10%
Scope 2	0%
Elektriciteitsverbruik	5%

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLINGEN

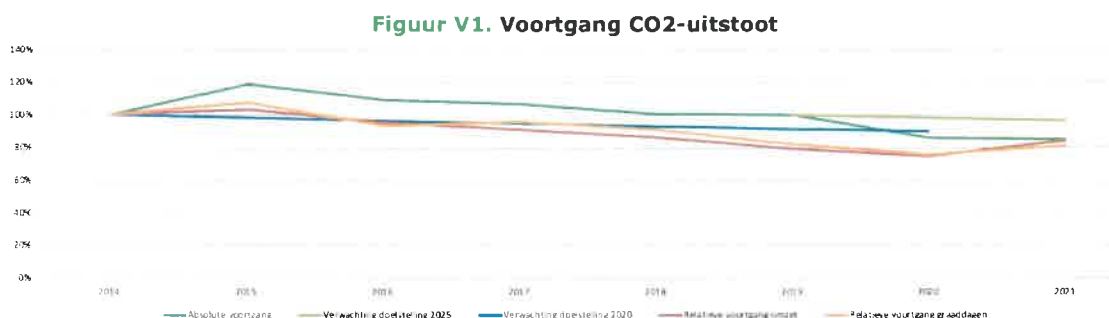
Jan Knijnenburg wil in 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid.

Op 25% van de sloopprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik puingranulaat.

Aangezien deze doelstellingen dit jaar zijn behaald wordt er gekeken hoe er nieuwe, ambitieuzere doelstellingen kunnen worden opgesteld voor scope 3.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Jan Knijnenburg opgenomen.



Figuur 9: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Het doel was in om 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uit te stoten in scope 1 en 2. Deze doelstelling is behaald. Er is een nieuwe doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ uit te stoten dan in 2019.

De footprint op scope 1 en 2 van Jan Knijnenburg is tussen 2014 en 2021 met 23% gedaald. Ten opzichte van het nieuwe referentiejaar, 2019, is er 15% gereduceerd. Het brandstofverbruik is tussen 2014 en 2021 met 23% gedaald. Relatief aan de omzet is er een afname in uitstoot t.o.v. 2019 van 16%.

2020 was voor Jan Knijnenburg ook een uitzonderlijk jaar qua werkzaamheden. Onder andere door de corona-uitbraak werd er meer omzet gehaald uit sloopwerkzaamheden en minder uit transport. Er was meer stilstand van de vrachtwagens, waardoor er duidelijk minder brandstoffen zijn gebruikt. Ook waren er veel reparaties aan materieel. In 2021 trok de hoeveelheid werk weer aan. Vooral op transport is er nu veel werk.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

7.1 Subdoelstelling scope 1

De subdoelstelling voor scope 1 was om 10% minder CO₂ uit te stoten in 2020 dan in 2014. In totaal heeft Jan Knijnenburg een reductie van 42% weten te realiseren. De doelstelling is daarmee ruim behaald. De nieuwe subdoelstelling op scope 1 is 10% reductie t.o.v. 2019.

Wanneer het kantoor verbouwd wordt kan er verdere reductie in het gasverbruik gerealiseerd worden. Daarnaast wordt nog steeds ingezet op verduurzaming van het wagen- en materieelpark, zowel in elektrificering als verkenning van mogelijkheden voor waterstof. Naar verwachting zal dit al in 2022 leiden tot een vermindering in brandstofverbruik en scope 1 uitstoot.

7.2 Subdoelstelling scope 2

Zie 7.6.

7.3 Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

De subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens was om 14% reductie te behalen in 2021 ten opzichte van 2014. Absoluut gezien is er een afname van 25% zichtbaar voor het brandstofverbruik van vrachtwagens. Deze subdoelstelling is daarmee ruim behaald.

7.4 Subdoelstelling brandstofverbruik machines

De nieuwe subdoelstelling voor het brandstofverbruik van machines is een reductie van 10% in 2025 ten opzichte van 2019. Bij verdere elektrificering van de machines kan deze doelstelling zeker worden gehaald.

7.5 Subdoelstelling gasverbruik

De nieuwe subdoelstelling voor gasverbruik is een vermindering van 10% in 2025 t.o.v. 2019. Dit ligt in de lijn der verwachtingen gezien de plannen voor de verbouwing van het kantoorpand.

7.6 Subdoelstelling elektriciteitsverbruik

Er is een nieuwe subdoelstelling voor elektriciteitsverbruik opgesteld, omdat vergroening van het verbruik reeds is behaald. Doel is om 5% minder elektriciteitsverbruik te behalen in 2025. Dit wordt een uitdaging omdat er veel plannen zijn om over te stappen op gebruik van elektriciteit in plaats van op brandstof. Daarom zal met name deze subdoelstelling regelmatig worden getoetst op haalbaarheid.

7.7 Voortgang ketenanalyse diesel

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Transport". Deze product-markt combinatie kwam naar voren als combinatie waarop Jan Knijnenburg redelijk veel invloed kan uitoefenen en wat ook een erg belangrijke combinatie is voor het bedrijf. Dit komt ook naar voren in de footprint van het bedrijf, waar brandstofverbruik 99,5% van de footprint vormt. Om deze reden is binnen deze product-markt combinatie gekozen om een verdere analyse te maken van de keten van diesel. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Jan Knijnenburg wil in 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid.

In 2018 heeft Jan Knijnenburg voor 30% van de inhuur gebruik gemaakt van minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid. In 2019 is er in 71,7% van de inhuur gebruik gemaakt van de eerder genoemde criteria en in 2020 is dit toegenomen tot 99%.

7.8 Voortgang ketenanalyse afval

Door Jan Knijnenburg is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de product-markt combinatie "Private partijen - Sloop". Sloop kwam naar voren in de tweede en derde product-markt combinatie en is daarom ook een onderdeel wat erg belangrijk is voor het bedrijf. Binnen de private partijen is er dan meer mogelijk dan bij de overheid. Daarom is gekozen om te kijken naar het afval dat van sloopprojecten komt. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Op 25% van de sloopprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik puingranulaat.

Wanneer het werk is aangenomen wordt er beoordeeld welke mogelijkheden er zijn en wanneer het mogelijk is om de levensduur van bouwmaterialen te verlengen, zet Jan Knijnenburg zich in om dat ook te doen. In 2021 was Jan Knijnenburg betrokken bij 34 sloopprojecten. In 6 projecten is er 22.500 ton puin op locatie gebroken. Dit staat gelijk aan 44% van de projecten waar puin is afgevoerd.

In alle sloopp projecten samen is er gemiddeld 3857 ton afval. Er waren 9 projecten waarbij vrijgekomen materialen direct hergebruikt zijn. Voorbeelden hiervan zijn kozijnen, isolatieplaten en een deur. Daarnaast worden er op sloopp projecten bakken neergezet waar houten balken in verzameld worden, die door een derde partij worden opgehaald, bewerkt en opnieuw verkocht. Ook worden er via Marktplaats materialen aangeboden en dat werkt op kleine schaal goed. Er komen voornamelijk kleine bedrijven of omwonenden op af. Jan Knijnenburg heeft daarnaast zelf ook materialen hergebruikt voor zijn eigen kantoorpand.

Jan Knijnenburg wil zich inzetten om waar mogelijk direct hergebruik van materialen te bewerkstelligen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Jan Knijnenburg is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Jan Knijnenburg aan initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Commitment

Om zichzelf te verplichten tot het realiseren van specifieke energie of CO₂-reductiedoelstellingen, heeft Jan Knijnenburg zich contractueel gecommitteerd aan een reductieprogramma. De doelstellingen zijn in lijn met de doelstellingen van de organisatie en resulteren in energie- en CO₂-reductie in de keten.

Op dit moment heeft Jan Knijnenburg zich verbonden aan een reductieprogramma, namelijk Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Het bedrijf is daarnaast verbonden aan de vereniging van bedrijventerreinen ZKD, oftewel Zichtenburg Kerketuinen Dekkershoek. Een belangrijk onderwerp op de agenda is verduurzaming van de bedrijventerreinen en energieopwek. In 2021 heeft Jan Knijnenburg een bijeenkomst gehost op haar terrein.

8.3 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.4 Lopende initiatieven

Duurzaam ZKD (Zichtenburg Kerketuinen Dekkershoek)

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). Het convenant voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO₂ emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO₂-uitstoot.

ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de gehele stad. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO₂ neutraal te maken.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Jan Knijnenburg wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

- ✓ Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO₂ Neutraal	Inzet medewerkers	€ 1600,-	Website, notulen, presentielijsten
	Contributie	€ 997,-	Factuur
Duurzaam ZKD	Inzet medewerkers	€ 2000,-	Website, notulen
TOTALE KOSTEN		€ 4600,-	

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Tabel 3: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Jan Knijnenburg B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Sanne Raaijmakers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	31-8-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Geoffrey Knijnenburg

Handtekening autoriserende manager:

