



Halfjaarcijfers CO₂-Footprint Jan Knijnenburg Bekend

Voor de eerste maal heeft Jan Knijnenburg haar halfjaarcijfers voor de CO₂-prestatieladder berekend. De cijfers werden al jaarlijks bekend gemaakt maar deze worden vanaf 2016 ook halfjaarlijks gepresenteerd. Omdat dit de eerste maal is dat de halfjaarcijfers worden gepresenteerd is het nog niet mogelijk om een trend te laten zien. In het jaar 2017 zal dit wel mogelijk is.

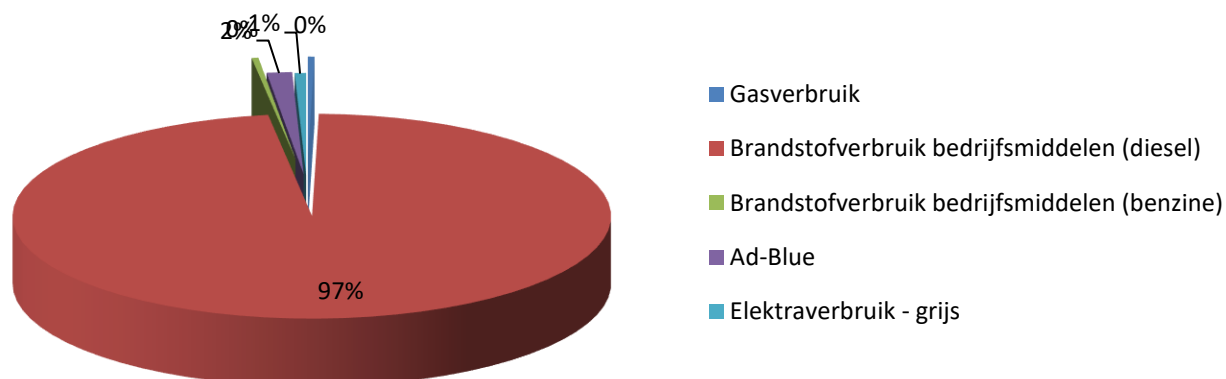
De CO₂-Footprint over de eerste helft van 2016:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.572	m ³	1.887	7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	564.099	liters	3.230	1.822
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0	liters	1.806	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	2.500	liters	2.740	7
Ad-Blue	9.335	liters	2.740	26
Propaan	0	m ³	1.725	0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	3.230	0
Brandstofverbruik huur (LPG)	0	liters	1.806	0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters	2.740	0
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0
Totaal scope 1				1.861

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	21.846	kWh	526	11
Elektraverbruik - groen	0	kWh	0	0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0
Vliegreizen < 700	0	km's	297	0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	0
Totaal scope 2				11

Totaal scope 1 en 2 **1.873**

Scope 1 en 2 emissies Jan Knijnenburg B.V.





Maatregelen

Begin 2017 kan de eerste voortgang met betrekking van de doelstellingen worden gepresenteerd. Er zijn al een aantal maatregelen doorgevoerd in de eerste helft van 2016:

- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk
- Aanschaf van divers nieuw materieel
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- Efficiënter plannen van de afspraken
- Het verbruik per voertuig beter monitoren en vergelijken

Nederland CO₂ Neutraal

Op 18 september 2015 heeft Jan Knijnenburg B.V. deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Voorafgaand aan het evenement is er deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie
- Zo veel mogelijk proberen de verlichting uit te doen, de verwarming een graadje lager en de deuren dicht.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.