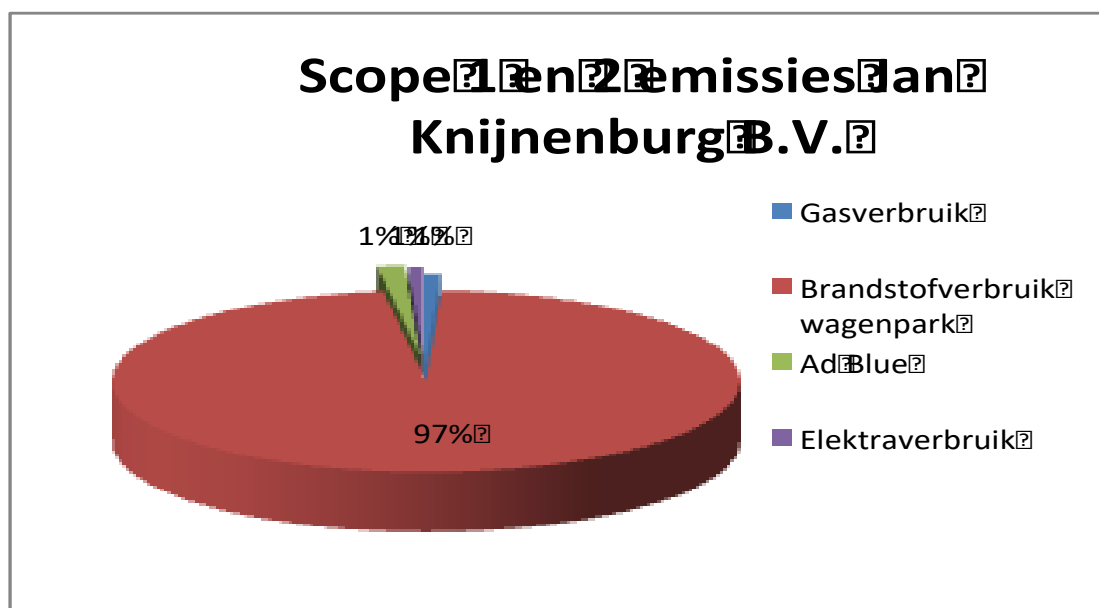




## Jan Knijnenburg B.V. gaat voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder!

In 2015 is het niveau 3 certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald door Jan Knijnenburg B.V.. Dit is een prachtige mijlpijl maar het bedrijf wil direct doorgroeien naar het hoogste niveau, niveau 5. Hiervoor heeft Jan Knijnenburg B.V. onder andere twee ketenanalyses opgesteld. Een ketenanalyse over het afval en een ketenanalyse over het dieselgebruik. Het complete niveau 5 dossier zal op woensdag 29 juni worden beoordeeld door de externe auditor.

Inmiddels is de CO<sub>2</sub>-Footprint over het gehele jaar 2015 ook bekend:



Om deze uitstoot te reduceren heeft *Jan Knijnenburg B.V.* de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Jan Knijnenburg B.V. *
Jan Knijnenburg B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal medewerkers

### Voortgang doelstellingen

#### Brandstofverbruik

In 2015 is het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-Footprint behoorlijk gestegen ten opzichten van 2014. Oorzaken hiervan zijn:

- Uitbreiding wagenpark met 5 nieuwe DAF's met Euro 6 motoren.
- Het aantal kilometers dat is gereden is gestegen t.o.v. 2014. (het exacte aantal is niet nog niet bekend)

Het is belangrijk ons wagenpark stapsgewijs te blijven vernieuwen. Wij streven ernaar materieel aan te schaffen dat zo zuinig en schoon mogelijk is binnen de mogelijkheden van de vereisten voor de werkzaamheden. Tevens kijken we naar de mogelijkheden voor elektrische (bedrijfs)personenauto's en/of bedrijfsbusjes.



### Gas en elektra

Het verbruik van gas en elektra is in 2015 gedaald ten opzichten van 2014. Dit is een direct gevolg van de aandacht die wij intern hebben gevraagd voor ons MVO-beleid. Daarbij zijn medewerkers gestimuleerd een actieve rol te spelen bij het gebruik van gas en elektra. Dit is vooral zichtbaar op kantoor.

- gebruik van verlichting
- stand-by stand van computers
- minder vaak de verwarming gebruiken enz.

Daarnaast is in alle kantoorruimten LED-verlichting geplaatst. En zijn in openbare ruimtes (m.u.v. de keuken) bewegingssensoren geplaatst.

In 2016 zullen we van grijze stroom overstappen naar volledig duurzame energie van Hollandse wind.

	2014	2015
<b>Scope 1 (in tonnen CO2)</b>		
Gasverbruik	27	14
Brandstofverbruik wagenpark	3.189	3.808
Ad Blue	46	55
<b>Totaal</b>	<b>3.261</b>	<b>3.876</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO2)</b>		
Elektraverbruik	26	23
<b>Totaal</b>	<b>26</b>	<b>23</b>
Totale CO2 uitstoot:	3.287	3.899
Omzet:	9.603.114	11.040.126
KgCO2/€ omzet	<b>0,34</b>	<b>0,35</b>

### Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Jan Knijnenburg B.V. heeft inmiddels al meerdere malen deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Voorafgaand aan het evenement is er deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen. Er is veel inspiratie opgedaan tijdens de evenementen en de werkgroepen. Dit heeft geleid tot de uitvoering van diverse maatregelen. Alle acties zijn terug te vinden in de verslagen die intern beschikbaar zijn.

### Klimaatcoalitie

In 2016 is besloten om ook deel te nemen aan het initiatief Klimaatcoalitie. De Klimaatcoalitie een initiatief van initiatief van MVO Nederland, Natuur en Milieu, Het Nederlandse Klimaatverbond en het ministerie van IenM. Jan Knijnenburg B.V. doet actief mee met de barometer en heeft zich aangesloten bij de communities:

- Beton
- Futureproof
- Klimaatcoalitie



### **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er regelmatig onderhoudt wordt gepleegd aan het materieel
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie
- Zo veel mogelijk proberen de verlichting uit te doen, de verwarming een graadje lager en de deuren dicht.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.