



Update CO₂-doelstelling van Jan Knijnenburg B.V.

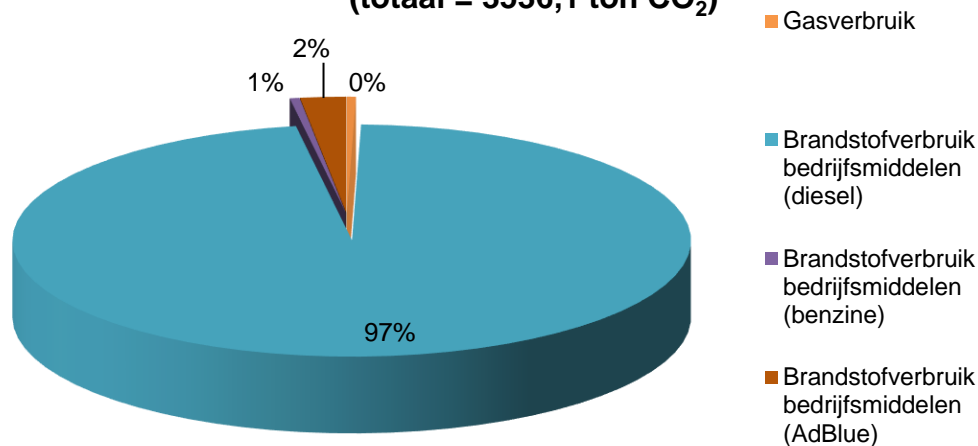
Jan Knijnenburg B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Inmiddels zijn de metingen over 2017 en is er een mooie CO₂-reductie behaald ten opzichte van het referentiejaar 2014.

De CO₂-Footprint over 2017:

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	8.017,90	m ³	1887	15,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.061.096,00	liters	3230	3.427,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	6.002,00	liters	2740	16,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	28.167,00	liters	2740	77,2
Totaal scope 1				3.536,1

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	-	kWh	649	-
Elektraverbruik - groene stroom	43.728,41	kWh	0	-
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				3.536,1

Scope 1 en 2 emissies Jan Knijnenburg B.V. (totaal = 3536,1 ton CO₂)



Jan Knijnenburg BV heeft zich de volgende doelstelling opgelegd:

Scope 1 en 2 doelstellingen Jan Knijnenburg B.V.
Jan Knijnenburg B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 7% minder CO ₂ uitstoten
Jan Knijnenburg B.V. wil in 2020 ten opzicht van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.



Doelstellingen

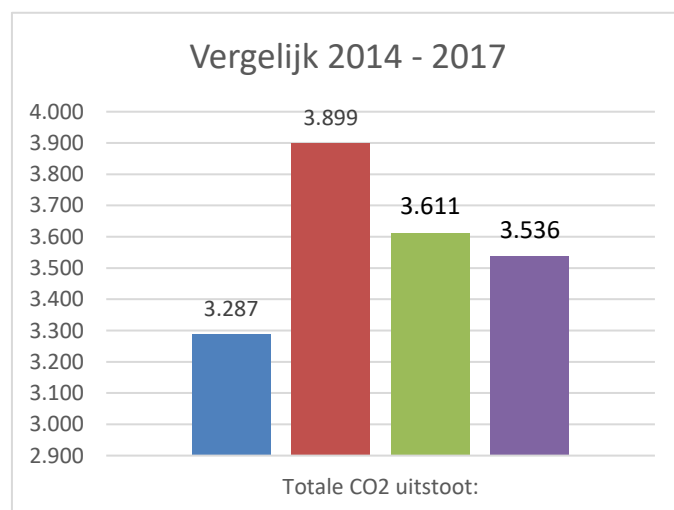
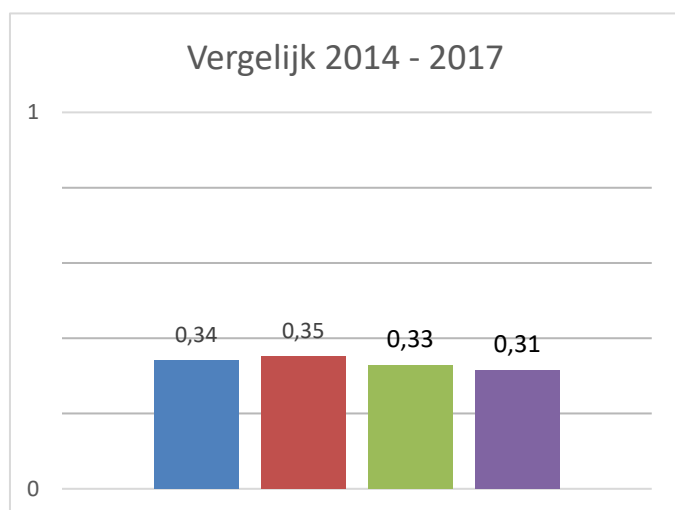
Om deze doelstelling te realiseren heeft Jan Knijnenburg B.V. een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk
- De klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen
- Een wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder
- Waar mogelijk collega's laten carpoolen
- Enkel auto's met A en B label aanschaffen
- Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- Een inventarisatie verrichten naar de cursus 'Het Nieuwe Draaien'
- Efficiënter plannen van de afspraken
- Het verbruik per voertuig beter monitoren en vergelijken

De voortgang:

Scope 1	2014	2015	2016	2017
Gasverbruik	26,57	13,59	12,94	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	3.171,76	3.793,87	3.508,25	3.427,34
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	16,93	13,70	13,70	16,45
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	45,74	54,61	65,44	77,18
Scope 2				
Elektraverbruik (grijs)	26,33	23,17	10,68	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	3.287,33	3.898,95	3.611,01	3.520,96
Absolute CO2 Uitstoot	100%	119%	110%	107%

Relatieve CO2 uitstoot (kgCO2/omzet)	0,34	0,35	0,33	0,31
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	103,2%	95,6%	91,3%
		3,17%	-4,40%	-8,29%



Voortgang maatregelen voor scope 1 en 2

Om de CO₂-uitstoot te reduceren voeren we de volgende acties zijn in 2017 en in 2018 opgepakt:

- Er zijn nieuwe vrachtwagens ingekocht, deze zijn duurzamer dan de oudere modellen. Deze zullen in 2018 worden geleverd
- Er is een pilot begonnen met een Groen aggregaat die wordt nu tijdens één van de werken ingezet.
- Er zijn onderzoeken gaande naar nieuwe Bio Diesels waar het materieel of de voertuigen niet voor aangepast hoeft te worden.



- Daarnaast zijn er gesprekken met de gemeente over een samenwerking voor het reduceren van CO₂ in scope 3. Dit gaat om een pilot voor het gebruik van Elektrisch materieel.

Voortgang ketenanalyse diesilverbruik

Ten behoeve van de ketenanalyse over het diesilverbruik is de volgende doelstelling vastgesteld:

Jan Knijnenburg B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2016 5% minder CO₂ uitstoten per gebruikte liter diesel in de keten van het dieselgebruik. De voortgang die hierbij is behaald in 2017 is als volgt:

Wij gebruiken al sinds enige tijd de beste alternatieve Diesel die Rooijakkers kan bieden. Dus hierin is bij de partij Rooijakkers geen voortgang meer mogelijk. Echter zijn we momenteel onder andere in gesprek met MAN voor de levering van een aantal nieuwe vrachtauto's. Bij deze gesprekken is het onderwerp biodiesel aangesneden en dat wordt actief onderzocht door de leverancier. Zij hebben in samenwerking met andere partijen recentelijk hiermee ervaring opgedaan en gaan voor ons onderzoeken wat de mogelijkheden en bijbehorende investeringen voor ons zouden kunnen zijn. Voor ons is het daarnaast natuurlijk van groot belang dat zo'n uitgebreid mengstation dan dus ook toepasbaar is voor al ons andere materieel. Dit staat dus nog in de kinderschoenen, maar dit kan grote impact hebben op de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Zie ter informatie hierbij het volgende artikel: <http://goodfuels.com/de-jong-zuurmond-goodfuels-first-site-blending-station-renewable-diesel/>

We hebben recentelijk een separate tank voor de levering van AdBlue voor onze rupskranen aangeschaft. Deze is in volume dusdanig groot, en wordt daarnaast slechts door de rupskranen gebruikt en niet door de vrachtauto's, dat Rooijakkers minder leveringen hoeft te doen.

Minder leveringen Adblue betekent dus minder transportbewegingen, dus minder uitstoot door de tankwagens van Rooijakkers.

Hierdoor hebben we samen met Rooijakkers dus wat gedaan aan de verlaging van hun CO₂-footprint.

Deze voortgang kunnen we in Q3 en Q4 van 2017 inzichtelijk maken.

Maatregelen en doelstellingen Ketenanalyse Afval

Ten behoeve van de ketenanalyse over het afval is de volgende doelstelling vastgesteld:

Jan Knijnenburg B.V. wil 5% CO₂ reductie per ton afval in de keten te behalen in 2021 t.o.v. 2016.

De ketenanalyse is doorgezet met een ander project. Er zijn diverse initiatieven gestart om de afvalstoffen hoogwaardigere te verwerken. Twee projecten zijn:

- Het verzamelen van hout en dit doorverkopen aan derden
- Puin op locatie verwerken zodat het direct kan worden opgehaald door verwerkers. Hierdoor is het transport en de opslag van het puin een stuk korter.

Deze projecten worden verwerkt in de ketenanalyse van het Afval en bij de volgende voortgangsrapportage wordt er een project doorgerekend op efficiency m.b.t. CO₂.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie
- Zo veel mogelijk proberen de verlichting uit te doen, de verwarming een graadje lager en de deuren dicht.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.