



Jan Knijnenburg B.V. behaald eerste CO₂-reductie!

Jan Knijnenburg B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Inmiddels zijn de metingen over 2016 en is er een mooie CO₂-reductie behaald ten opzichte van het referentiejaar 2014.

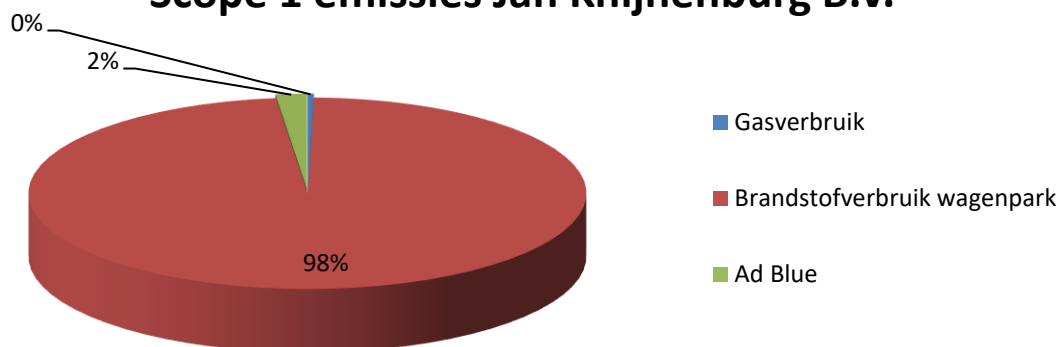
De CO₂-Footprint over 2016:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	6.855	m ³	1.887	13
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.086.145	liters	3.230	3.508
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0	liters	1.806	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	5.000	liters	2.740	14
Ad-Blue	23.885	liters	2.740	65
Propaan	0	m ³	1.725	0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	3.230	0
Brandstofverbruik huur (LPG)	0	liters	1.806	0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters	2.740	0
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0
Totaal scope 1				3.600

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	20.296	kWh	526	11
Elektraverbruik - groen	24.607	kWh	0	0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0
Vliegreizen < 700	0	km's	297	0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	0
Totaal scope 2				11

Totaal scope 1 en 2 **3.611**

Scope 1 emissies Jan Knijnenburg B.V.





Jan Knijnenburg BV heeft zich de volgende doelstelling opgelegd:

Scope 1 & 2 doelstellingen Jan Knijnenburg B.V. *
Jan Knijnenburg B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal medewerkers

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren heeft Jan Knijnenburg B.V. een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

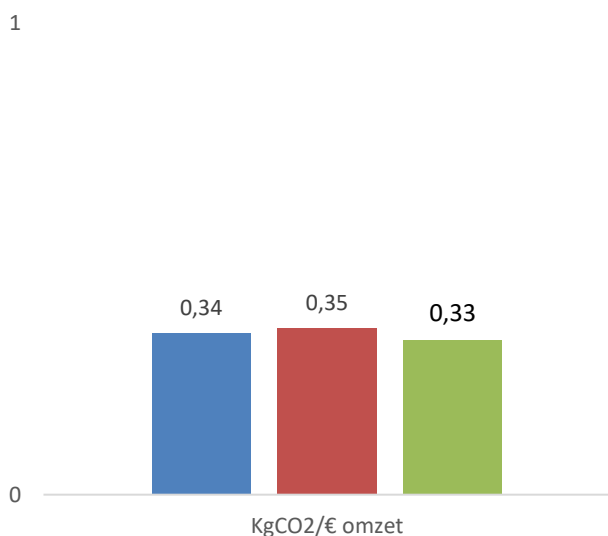
- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk
- De klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen
- Een wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder
- Waar mogelijk collega's laten carpoolen
- Enkel auto's met A en B label aanschaffen
- Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- Een inventarisatie verrichten naar de cursus 'Het Nieuwe Draaien'
- Efficiënter plannen van de afspraken
- Het verbruik per voertuig beter monitoren en vergelijken

De voortgang:

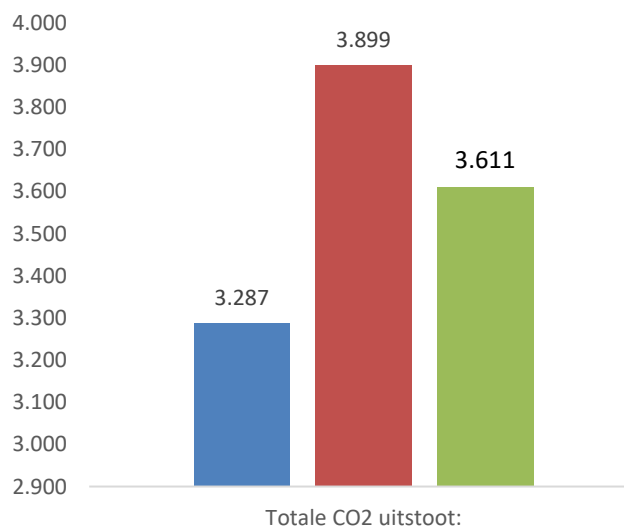
	2014	2015	2016
Scope 1 (in tonnen CO₂)			
Gasverbruik	27	14	13
Brandstofverbruik wagenpark	3.189	3.808	3.522
Ad Blue	46	55	65
Totaal	3.261	3.876	3.600
Scope 2 (in tonnen CO₂)			
Elektraverbruik	26	23	11
Totaal	26	23	11
Totale CO ₂ uitstoot:	3.287	3.899	3.611
KgCO ₂ /€ omzet	0,34	0,35	0,33
			-4,40%

Vergelijk 2014 - 2016

1



Vergelijk 2014 - 2016





Voortgang ketenanalyses

Ten behoeve van de ketenanalyse over het dieselverbruik is de volgende doelstelling vastgesteld:

Jan Knijnenburg B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2016 5% minder CO₂ uitstoten per gebruikte liter diesel in de keten van het dieselgebruik. Hierbij zijn de volgende scope 3 maatregelen bij vastgesteld:

Jan Knijnenburg B.V. wil de volgende doelstellingen met Rooijakkers Olie bespreekbaar maken:

- Het leveren van bio brandstoffen;

Er wordt momenteel gebruik gemaakt van X-mile. Met Rooijakkers wordt er inzichtelijk gemaakt of bio brandstoffen een mogelijkheid is.

22-03-2017: Er is veelvuldig contact geweest met Rooijakkers over de inzet van alternatieve brandstoffen. Er is een pilot geweest met de minder vervuilende LNG. Echter verbruikt LNG in de tests 50% meer dan diesel. Dit is kosten en milieutechnisch dus niet beter dan de X-mile die tot op heden wordt gebruikt.

- Concreter inzichtelijk maken hoeveel CO₂ Rooijakkers uitstoot en deze relateren aan het aantal geleverde liters aan Jan Knijnenburg.

22-03-2017: In gesprek met Rooijakkers meenemen. Ze hebben een CO₂-Footprint over het jaar 2012 opgesteld. Hierover is met Rooijakkers gesproken en de opgestelde CO₂-Footprint is nog steeds recent voor Rooijakkers. De directeur heeft aangegeven dat er geen nieuwe CO₂-footprint is opgesteld. Rooijakkers is wel bereid hier meer inzicht in te gaan geven.

- De rijstijl van de chauffeurs aanpassen. Denk daarbij aan het schakelen bij een laag toerental en het behouden van een constante snelheid;

22-03-2017: Door middel van Fleetboard worden de transportkilometers al beter inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast wordt de rijstijl ook maandelijks beoordeeld door de digitale tachograaf. Inmiddels lopen er ook keteninitiatieven met Mercedes en andere ketenpartners om het brandstofverbruik onderling te monitoren.

- Het regelmatig controleren van de bandenspanning;

22-03-2017: Alle chauffeurs worden 's ochtends geïnformeerd over de juiste bandenspanning en de kwaliteit van de banden. Daarnaast wordt er regelmatig gecommuniceerd over de controle van de bandenspanning voordat er sochtends wordt gestart met de werkzaamheden.

- Het investeren in nieuwere en modernere motoren.

22-03-2017: Er is veel nieuw materieel aangeschaft in 2016. Dit is terug te vinden in de materieellijst.

Maatregelen en doelstellingen Ketenanalyse Afval

Ten behoeve van de ketenanalyse over het afval is de volgende doelstelling vastgesteld:

Jan Knijnenburg B.V. wil 5% CO₂ reductie per ton afval in de keten te behalen in 2021 t.o.v. 2016.

De volgende reductiemaatregelen zijn daarbij bepaald:

- Het 'schone' afval direct naar nieuwe projecten vervoeren waar het kan worden verwerkt als nieuwe grondstof voor bijvoorbeeld bouwwegen / funderingen. Hiervoor zal de dialoog ook met de opdrachtgever, de Gemeente Den Haag, gevoerd worden.

22-03-2017: Met de Gemeente Den Haag is gesproken over specifieke trajecten waarbij het puin hergebruikt kan worden voor nieuwe projecten. Daarbij is er afval opgeslagen op tijdelijke locaties. De uitdaging zit in het geluidsniveau bij het breken van het puin. Daarnaast is het niet altijd inzichtelijk wanneer nieuwe projecten gaan starten. Gemeente Den Haag staat hier wel positief tegenover (afhankelijk van de projectsituatie).

- Reductie in het transport realiseren. Deze maatregelen zijn al opgenomen in de scope 1 en 2 maatregelen van Jan Knijnenburg B.V.

Zie de voortgang in de scope 1 en 2 emissies.

- De samenwerking aangaan met bedrijven zoals "New Horizon". Zij halen bruikbare materialen en grondstoffen uit gebouwen bij renovatie, transformatie of sloop en laten het aanbod van de aanwezige grondstoffen en materialen voor hergebruik aansluiten op de marktvraag.

22-03-2017: De samenwerking met derden die specifiek hoogwaardige producten hergebruiken is erg lastig omdat dit veel tijd kost. Deze tijd wordt echter vaak niet geboden door de opdrachtgever. Bij specifieke projecten waarbij deze partijen worden toegeschreven wordt er wel samengewerkt.

- In overleg met Recycling Combinatie REKO B.V. voor het hergebruik van het dakleer. Momenteel wordt er al dakleer aan REKO geleverd. In plaats van dat het dakleer wordt hergebruikt als asfalt (wat een hoge



CO₂-uistoot met zich meebrengt) kan het dakleer worden hergebruikt tot ECO zand en ECO filler. Samen met REKO wil Jan Knijnenburg inzichtelijk maken wat dit scheelt in de CO₂-uistoot.

22-03-2017: Uit onderhoud met REKO blijkt dat het hergebruik van dakleer tot ECO zand en ECO filler nog niet tot de mogelijkheden behoort binnen REKO. Ook bij de andere afvalverwerker, Van Vliet, blijkt bij navraag dat al het dakleer wordt verzameld en wordt afgevoerd naar REKO. REKO kan het dakleer momenteel alleen verwerken tot asfalt.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe rijden wordt toegepast
- Zorgen dat er regelmatig onderhoudt wordt gepleegd aan het materieel
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie
- Zo veel mogelijk proberen de verlichting uit te doen, de verwarming een graadje lager en de deuren dicht.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.