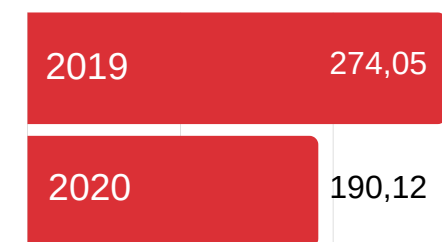
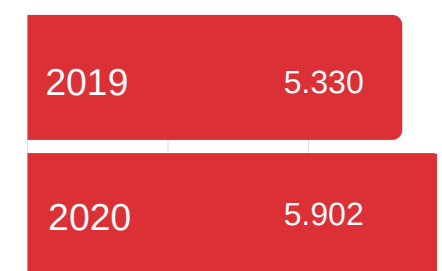


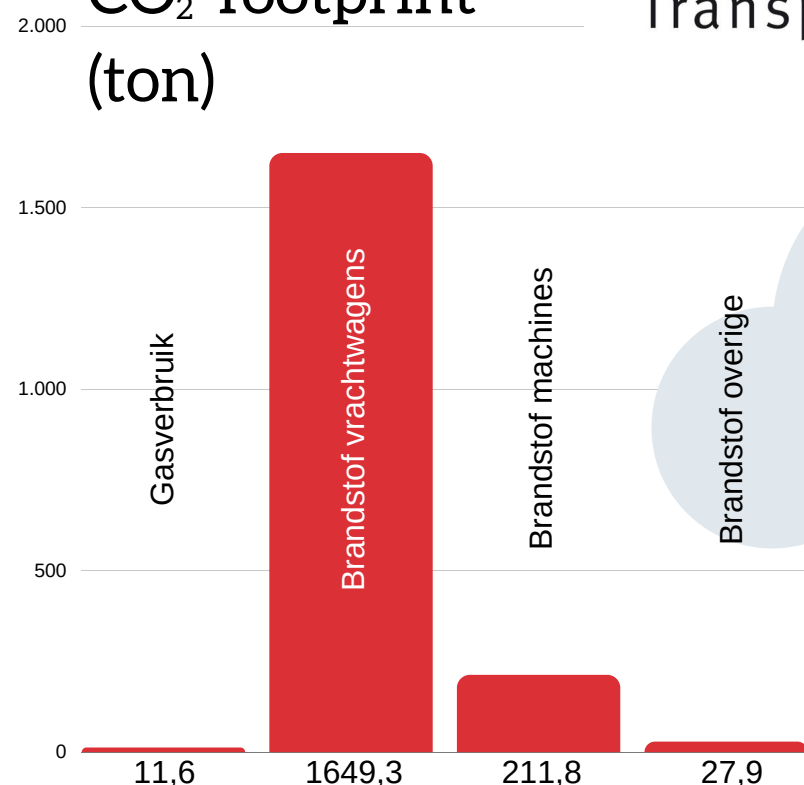
## Totale uitstoot per €



## Totale uitstoot scope 3



## CO<sub>2</sub> footprint (ton)



CO<sub>2</sub>  
Scope 1: 1901 ton  
Scope 2: 0 ton

Scope 3: 5.902 ton

## Doelstelling

In 2025 wil Jan Knijnenburg ten opzichte van 2019 10% reductie realiseren in scope 1 en 2

## Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk
- Medewerkers terugkoppeling geven over rijstijl met als doel de prestatie te verbeteren.
- Enkel auto's met A en B label aanschaffen
- Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen
- Het verbruik per voertuig beter monitoren en vergelijken
- Installeren van zonnepanelen
- Verduurzamen van projectlocaties met Softs Point



Ook in 2020 is Jan Knijnenburg actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 408 huishoudens voor een heel jaar
- 570.300 kilo standaard kantoorpapier gebruikt
- 1102 retourtjes naar New York
- 95.050 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 244 keer om de aarde rijden

## Wat kun jij doen?

- 1 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 2 Anticipeer op het verkeer, rijd met een laag toerental
- 3 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 4 Rijd iets minder hard; Houd je aan de maximum snelheid van 100km/u

## Ketenanalyse diesel

### Doelstelling

In 2022 voor 90% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

### Realisatie 2020

In 99% van de inhuur is gebruik gemaakt van de criteria

## Ketenanalyse afval

### Doelstelling

Op 25% van de sloopprojecten worden vrijgekomen materialen direct doorverkocht voor hergebruik of puin gebroken op locatie voor hergebruik puingranulaat

### Realisatie 2020

In 5% van de sloopprojecten waar puin is verwijderd, is dit op locatie gebroken. In 99% van de projecten is afval op een manier gerecycled.